



ANDZOR ENGINEERING д.о.о.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УРБАНИЗАМ И
ЕКОЛОГИЈУ
ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел: 021/ 63 64 317, e-mail: office@andzor.com

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:

Општина Пријепоље
Трг братства и јединства 1, 31300 Пријепоље

Објект:

Саобраћајнице Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријепоље

Врста техничке документације:

ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

Врста радова:

Реконструкција и доградња

Главни пројектант:

Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.

Број лиценце:

370 J467 10

Потпис:

Број техничке документације:

ПЗИ - 1156-2/23

Место и датум:

Нови Сад, јануар 2026. године

0.2. САДРЖИНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ:

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.10.	Локацијски услови и услови ималаца јавних овлашћења
0.11.	Грађевинска дозвола и измена грађевинске дозволе
0.12.	Ситуациони план са елементима обележавања Синхрон план
	Предмери и предрачуни са рекапитулацијом свих радова
ПРИЛОЗИ	
	Катастарско- топографски план
	Копија катастарског плана
	Копија плана водова
	Пројектни задатак

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010 одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013—одлука УС, 50/2013—одлука УС, 98/2013—одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.Закон, 09/2020, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду ПЗИ - пројекта за извођење за реконструкцију и доградњу недостајућих делова Саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријепоље, одређује се:

Зоран Вукадиновић маст. инж. саоб.....**370 J467 10**

Инвеститор:

Општина Пријепоље
Трг братства и јединства 1, 31300 Пријепоље

Одговорно лице/ заступник:
Потпис:

Драго Поповић, председник Општине



Место и датум:

Пријепоље, јануар 2026. године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

Главни пројектант ПЗИ - пројекта за извођење за реконструкцију и доградњу недостајућих делова Саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријеполје

Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови ПЗИ - пројекта за извођење
међусобно усаглашени,

да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта,

да је пројекат израђен у складу са Локацијским условима: ROP-PRP-2914-LOC-1/2023, заводни број: 353-13/2023 од датума 01.03.2023. године, издати од стране РС, Општина Пријеполје, Општинска управа и условима имлаца јавних овлашћења;

Грађевинском дозволом, број у систему: ROP-PRP-6150-CPI-1/2023, заводни број: 353-27/2023 од датума 07.03.2023. године; Изменом грађевинске дозволе, број у систему: ROP-PRP-6150-CPA-4/2025, заводни број: 353-334/2025 од датума 04.12.2025. године; издатим од стране РС, Општина Пријеполје, Општинска управа и пројектом за грађевинску дозволу под заводним бројем: СИ-ПГД – 1156-1/23 од новембра 2025. године, израђен од стране "Andzor engineering" доо.

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. ПЗИ - 1156-2/23
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. ПЗИ - 1156-2/23
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. ПЗИ - 1156-2/23
4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. ПЗИ - 1156-2/23
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. ПЗИ - 1156-2/23
9	ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА	бр. ПЗИ - 1156-2/23

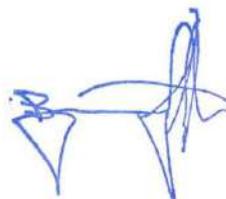
Главни пројектант (ПЗИ):

Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.

Број лиценце:

370 J467 10

Потпис:



Број техничке документације: **ПЗИ - 1156-2/23**

Место и датум:

Нови Сад, јануар 2026. године

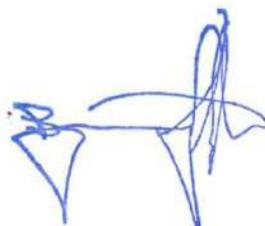
0.5. САДРЖИНА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. ПЗИ - 1156-2/23
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. ПЗИ - 1156-2/23
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. ПЗИ - 1156-2/23
4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. ПЗИ - 1156-2/23
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. ПЗИ - 1156-2/23
9	ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА	бр. ПЗИ - 1156-2/23

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант: Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб.
Број лиценце: 370 J467 10
Потпис:



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ:

Пројектант: „Andzor Engineering“ д.о.о
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорни пројектант: Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 315 С124 05
Потпис:



3. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Пројектант: „Andzor Engineering“ д.о.о
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорни пројектант: Огњен Габрић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 314 I420 10
Потпис:



4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА- ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ:

Пројектант: „Andzor Engineering“ д.о.о
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

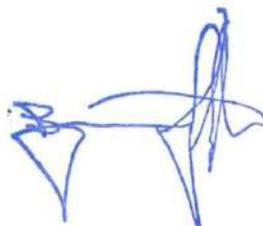
Одговорни пројектант: Младен Жарковић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 350 3475 06
Потпис:



8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант: „Andzor Engineering“ д.о.о
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорни пројектант: Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб.
Број лиценце: 370 J467 10
Потпис:



9. ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА:

Пројектант: „Andzor Engineering“ д.о.о
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорни пројектант: Милица Парезанин, дипл. инж. пејз.арх.
Број лиценце: 373 P051 16
Потпис:



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ
ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Тип објекта:	Саобраћајне површине са пратећом инфраструктуром	
Врста радова:	Реконструкција и доградња	
Категорија објекта:	Г- инжењерски објекти	
Класификација појединих делова објекта:	Учешће у укупној површини објекта (%):	Класификациона ознака:
	96%	211201 – Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе.
	1%	211202 – Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућају сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
	1%	222311 - Спољна канализациона мрежа
	1%	222210 - Локални цевоводи за дистрибуцију воде (мрежа ван зграда)
	1%	222410 - Локални електрични надземни или подземни водови
Назив просторног односно урбанистичког плана:	<p>- План детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“ ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 7/2018);</p> <p>- Измене и допуне Плана детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“ ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 12/2022);</p>	

	<p>- Урбанистички пројекат за изградњу саобраћајница: Нова 2, Брана Дучића и дела Ћиркове од новог моста до улице Милосава Стиковића, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 19.01.2023. године;</p> <p>- Пројекат парцелације и препарцелације, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 25.02.2022. године</p>
Град/општина:	Пријепоље, К.О. Пријепоље
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објеката/радова који су предмет захтева:	катастарске парцеле број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријепоље
Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	<p>Водоводна мрежа: к.п. број 2825/1 и 1429/1 К.О. Пријепоље (на постојећу водоводну мрежу)</p> <p>Фекална канализација: к.п. број 1398/4, 1424/11 и 1429/1 К.О. Пријепоље (на постојећу фекалну канализацију)</p> <p>Атмосферска канализација: к.п. број 1429/1, 1424/11 и 1398/3 К.О. Пријепоље (на постојећу атмосферску канализацију и испуст у реку Лим)</p> <p>Јавно осветљење: са постојећих трафостаница или јавног осветљења у складу са условима надлежне ЕПС дистрибуције</p> <p>Телекомуникационе инсталације: у складу са условима Телеком Србије</p>
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног	1450/49, 1440/16, 1437/10, 1437/4, 1441/11, 1429/1, 1430/7, 1438/9, 1429/15, 1430/7, 1438/7, 1421/7, 1417/13, 1417/11, 1418/5, 1419/6, 1422/8, 1423/7, 1424/11 К.О. Пријепоље

<p>објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:</p>	
<p>број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:</p>	<p>1424/11, 1430/11, 1430/12, 1429/1, 1437/10 К.О. Пријепоље</p>
<p>број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):</p>	<p>Водоводна мрежа: 1426/6, 1424/11 К.О. Пријепоље</p>
<p>број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:</p>	<p>/</p>
<p>Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина на којој се налази прикључак или приступ на јавну саобраћајницу:</p>	<p>Прикључак на државни пут 1Б реда, број 23 на к.п. број: 2825/1 у К.О. Пријепоље</p>

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

Прикључак на саобраћајну мрежу:	Брана Дучића на ДП IБ реда, бр 23; Нова 2 на ул. Ђиркова
Укупан капацитет:	/
Врста прикључка:	Трајни прикључак
Врста мерног уређаја:	/
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
Нетипични потрошачи	/

Прикључак на водоводну мрежу:	На постојећу секундарну водоводну мрежу LG DN 100 са трасом из правца Пасареле у улици Брана Дучића, а завршава се у улици Нова 2 између надземног хидранта НХ3 и чвора Ч2
Укупан капацитет:	Планирани цевовод је ливено гвоздени пречника ДН150мм, дужине Л=246 м.
Врста прикључка:	Трајни прикључак
Врста мерног уређаја:	/
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Недостајућа инфраструктура у складу са	/

условима ИЈО	
Нетипични потрошачи	/

Прикључак на канализациону мрежу – фекална канализација	Реципијент планиране фекалне канализације ДН250 је постојећа канализација ДН500 у Ћирковој улици. Траса почиње у ревизионом силазу РС1.1 који се налази на ракрсници улице Нова 2 и Ћиркове, а завршава се у ревизионом силазу РС1.9 на ракрсници улица Нова 2 и Брана Дучића.
Укупан капацитет:	Фекална канализација је предвиђена ПВЦ цевима пречника 250 милиметара, класе чврстоће СН8 СДР34 у дужини од 255,2м
Врста прикључка:	Трајни прикључак
Врста мерног уређаја:	/
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
Нетипични потрошачи	/

Прикључак на канализациону мрежу – атмосферска канализација	Реципијент планиране атмосферске канализације ДН250 је постојећа атмосферска канализација у Ћирковој улици која се улива у сепаратор уља и масти и излива у реку Лим. Траса почиње у ревизионом силазу КК1.1 који се налази на ракрсници улице Нова 2 и Ћиркове, а завршава се у ревизионом силазу КК1.8 на ракрсници улица Нова 2 и Брана Дучића.
Укупан капацитет:	Атмосферска канализација је предвиђена ПВЦ цевима пречника 250 милиметара, класе чврстоће СН8 СДР34 у дужини од 249,15м.
Врста прикључка:	Трајни прикључак

Врста мерног уређаја:	/
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
Нетипични потрошачи	/

Прикључак на ДСЕЕ мрежу:	Прикључнак јавног осветљења Саобраћајнице Нова 2 и Бране Дучића изводи се са постојећих мерних места. Део новопроектваног јавног осветљења, Од стуба С2 до стуба С30 напојити са ТС "Шеховића поље 2". Поље јавног осветљења и бројило бр. 510725 ед.бр. 9133130940 се измешта из нн блока у нови мерно-разводни ормар јавног осветљења МРО-ЈО ШП2.
Укупан капацитет:	BGP281 T25 1 xLED64-S/740 DM11 – снага 42 w BGP281 T25 1xLED 14-4S/740 DM10 – снага 9.7 w BGP282 LED 100-4S/740 DM10 – снага 60 w
Врста прикључка:	Трајни прикључак
Врста мерног уређаја:	Поље јавног осветљења и бројило бр. 510725 ед.бр. 9133130940 се измешта из нн блока у нови мерно-разводни ормар јавног осветљења МРО-ЈО ШП2.
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/

Нетипични потрошачи	/
---------------------	---

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

РС, Општина Пријепоље, Општинска управа	Број: ROP-PRP-2914-LOC-1/2023, заводни број: 353-13/2023 од датума 01.03.2023. године,
--	--

ИНФОРМАЦИЈА О ЛОКАЦИЈИ:

РС, Општина Пријепоље, Општинска управа	Број: 350-2/112 датум 06.12.2021. године,
--	---

УСЛОВИ ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА И ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА:

„ЕПС Дистрибуција“ доо	Број: 8М.1.0.0.-D-09.22.-67936/2-23 од 24.02.2023. године
ЈВП "СрбијаВоде" Београд	Број: 2046/5 од 24.02.2023. године
Завод за заштиту споменика културе Краљево	Број: 161/2 од 24.02.2023. године

ГРАЂЕВИНСКА ДОЗВОЛА:

РС, Општина Пријепоље, Општинска управа	Број у систему: ROP-PRP-6150-CPI-1/2023, заводни број: 353-27/2023 од датума 07.03.2023. године
--	---

ИЗМЕНА ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ:

РС, Општина Пријепоље, Општинска управа	Број у систему: ROP-PRP-6150-CPA-4/2025, заводни број: 353-334/2025 од датума 04.12.2025. године
--	--

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Димензије објекта:	Очекиване површине:	
	Коловоза:	3174.57 m ²
	Паркинга:	1166.4m ² ;
	Тротоара:	3022.89 m ² ;
	Зеленило:	837.65m ² ;
	Дужина обрађиване деонице:	Осовина: 418.279m
	Ширина коловоза:	7.0m- две саобраћајне траке, намењене двосмерном саобраћају, ширине 2x3.50m
	Ширина тротоара:	Осовина 1: 3.50 m обострано;
	Укупан број паркинг места:	105 паркинг места са управном и подужном шемом паркирања
	Димензије паркинг места:	2.0 x 5.5m- подужна паркинг места. 5.0 x 2.50 m- управна паркинг места;
	Примењени радијуси:	Осовина 1: 6.0m, 8.0m, 10m, 15m и 30m
	Подужни и попречни профил:	Радијуси вертикалних кривина су у распону 400-2500m за Осовину На стационажи 330m Осовине пројектована је најнижа тачка која моја бити покривена сливником Минимална висина слободног профила у зони моста је 4.5m. Минимални подужни нагиб је 0.40%, а максимални 3.60%.
	Попречни нагиб коловоза, тротоара, паркинга:	Попречни нагиб коловоза, паркинга и тротоара је 2.0%.
Јавно осветљење:	Метални стубови, висине 8 и 10 метара, светиљке са ЛЕД извором светлости	
Канализација:	ДН 250 у улици Брана Дучића и Ђирковој	
Водоводна мрежа:	ЛГ ДН 150 у улици Брана Дучића;	
Телекомуникационе инсталације:	Изградња и реконструкција постојећих инсталација у складу са исходованим условима	

	<p>Пејзажна архитектура и хортикултура:</p>	<p>Садња дрворедних садница високог и средњег раста и жбунастих врста, у травним баштицама у контакту са тлом, као и у отворима у поплочању (1.5x1.5m).</p>
	<p>Саобраћајна сигнализација</p>	<p>Стандардни елементи хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације. Саобраћајна сигнализација не захтева напајање електричном енергијом.</p>
<p>Материјализација објекта:</p>	<p>Коловоз и паркинг површине су предвиђене са завршном обрадом од асфалтних слојева.</p> <p>Тротоари су предвиђени са завршном обрадом од бехатон плоча које се полажу на ризлу фракције 2-8mm, у слоју дебљине 5cm.</p> <p>Асфалтни слојеви су BNS22 дебљине 9cm и хабајући слој од асфалт бетона AB11 дебљине 5cm.</p> <p>Испод наведених слојева предвиђени су доњи носећи слојеви од дробљеног камена.</p>	
<p>Друге карактеристике објекта:</p>	<p>/</p>	

Главни пројектант:



Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб.
бр. лиценце: 370 J467 10

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

- Постојеће стање:

Предметна локација се налази на простору између државног пута I Б реда број 23 Ужице - Бијело Поље и реке Лим. Простор обухваћен границом Пројекта за извођење се налази са леве стране магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница, а на растојању већем од 100 метара рачунајући управно на осу најближег колосека. Источна граница обухвата Пројекта за извођење граничи се са регулацијом речног корита реке Лим. Доминантни водоток на предметном потезу је Лим.

- Подслив - река Дрина;
- Водна јединица - Лим-Пријепоље;
- Водно подручје - Сава.

Река Лим на предметној локацији је регулисана.

Према Оперативном плану за одбрану од поплава на водама I реда за 2021. годину („Сл. гласник РС“ број 158/20), предметна локација је обухваћена деоницом С.7.5. Лим, Милешевка, Сељашница код Пријепоља 5.80 км. На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Осовина, дужине $L=418.279\text{m}$. Осовина почиње од државног пута I Б реда број 23 до постојећег моста. Осовина је дефинисана теменима OT6-T7-OT3. Порјектована ширина улице је 7.0m ($2 \times 3.5\text{m}$). Примењена хоризонтална кривина код T7 је $R=60\text{m}$. Уз улицу су пројектовани обострани подужни паркинзи димензија $2.0\text{m} \times 5.5\text{m}$ и обостране пешачке стазе ширине 3.5m . У првом делу улице од км $0+050.00$ до $0+120.00$ са леве стране су пројектовани управни паркинзи димензија $5.0 \times 2.5\text{m}$. Пројектовано је укупно 105 паркинг места. На раскрсницама и прикључцима су пројектоване лепезе радијуса 6.0m , 8.0m , 10m , 15m и 30m . Приказана су три различита пресека у зависности од ширина трака и профила.

Ширина коловоза је $3-3.5\text{m}$. Ширина паралелног паркинга је 2m . Ширина тротоара је $3-3.5\text{m}$. Попречни нагиб коловоза, паркинга и тротоара је 2.0% . Ширина пројектованих банкина је 0.5m , попречног нагиба 4% ка споља. Ширина тротоара у зони моста је 2.5m , са северне стране, са јужне стране нема тротоара, већ је предвиђена банкина минималне ширине 0.6m . Са обе стране је предвиђена заштитна ограда у зони моста. Нагиб косина је у односу $1:1.5$. Предвиђени су ивичњаци димензија $18/24\text{cm}$ ($+12\text{cm}$) и полупутни $12/18\text{cm}$ ($+6\text{cm}$).

ПРОЈЕКАТ ВОДОВОДА

Планирана водоводна мрежа почиње у новопроектваном шахту у чвору Ч1 где је повезана на постојећу секундарну водоводну мрежу LG DN 100 са трасом из правца Пасареле у улици Брана Дучића, а завршава се у улици Нова 2 између надземног хидранта НХ3 и чвора Ч2 који припада фази 1. Дужина цевовода између НХ3 и Ч2 урачуната је у предмер и предрачун прве фазе. Новопроектванa водоводна мрежа опремљена је са 3 противпожарних хидраната на прописаном растојању поштујући важећи Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара (“Службени гласник РС”, бр.3/2018 од 12.01.2018.), затварачима, испустима и свим осталим елементима неопходним за њено одржавање. Планирани цевовод је ливено гвоздени пречника DN150mm, дужине $L=246\text{m}$. Када је реч о шахту, конструкција је од армираног бетона, правоугаоног облика чије су спољне димензије $2.10 \times 1.80 \times 2.20\text{m}$ (ДxШxВ). Конструкција се састоји од 4 армирано-бетонска зида дебљине $d=20\text{cm}$, једне темељне плоче дебљине 20cm , као и од једне горње АБ плоче дебљине 20cm . У горњој АБ плочи ($2.10 \times 1.80\text{m}$) налази се један кружни отвор пречника 62cm . У три зида, за потребе продора инсталација, неопходно је превидети отвор пречника 17cm . Тачан положај отвора, као и њихове димензије. Ускладити са пројектом хидроинсталација

према детаљима из графичких прилога. Фундирање објекта потребно је извести на слоју мршаваг бетона дебљине 10цм испод кога се налази слој туцаника дебљине 20цм са захтеваном збијеношћу $M_s=30MPa$. Пројектована ширина рова је 80цм.

ПРОЈЕКАТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ

Фекална канализација

Реципијент планиране фекалне канализације ДН250 је постојећа канализација ДН500 у Ћирковој улици. Траса почиње у ревизионом силазу РС1.1 који се налази на ракрсници улице Нова 2 и Ћиркове, а завршава се у ревизионом силазу РС1.9 на ракрсници улица Нова 2 и Брана Дучића. Фекална канализација биће изграђена ПВЦ цевима пречника 250 милиметара, класе чврстоће СН8 СДР34 у дужини од 255,2м. Цеви ће се полагати на претходно планирани ров, према пројектованој нивелети, ширине 1,00 м. Након полагања, цеви ће бити затрпаване слојем песка минималне дебљине 30 центиметара, док ће остатак рова бити насут ризлом и туцаником, у слојевима уз набијање до потребне збијености. На траси фекалне канализације налазиће се 9 ревизионих шахтова. Ревизиони шахтови ће се састојати од доње плоче која ће бити израђена од бетона марке МБ30, дебљине 20 центиметара, који ће бити постављен на претходно постављену кошуљицу од бетона марке МБ10 дебљине 10 центиметара. Након израде доње плоће, пројектом је предвиђено постављање армирано – бетонских прстенова пречника $\varnothing 1000$ милиметара до висине предвиђене пројектом, а на њих ће бити монтирани завршни конусни елементи димензија $\varnothing 1000/600/600$ и растеретни прстенови. Након тога, на шахтове ће бити монтирани ливено – гвоздени поклопци намењени тешком саобраћају, носивости 40 тона, према нивелети коловоза. Просечна дубина укопавања атмосферске канализације је 2.44м.

Атмосферска канализација

Реципијент планиране атмосферске канализације ДН250 је постојећа атмосферска канализација у Ћирковој улици која се улива у сепаратор уља и масти и излива у реку Лим. Траса почиње у ревизионом силазу КК1.1 који се налази на ракрсници улице Нова 2 и Ћиркове, а завршава се у ревизионом силазу КК1.8 на ракрсници улица Нова 2 и Брана Дучића. Атмосферска канализација биће изграђена ПВЦ цевима пречника 250 милиметара, класе чврстоће СН8 СДР34 у дужини од 249,15м. Цеви ће се полагати на претходно планирани ров, према пројектованој нивелети, ширине 1,00 м. Након полагања, цеви ће бити затрпаване слојем песка минималне дебљине 30 центиметара, док ће остатак рова бити насут ризлом и туцаником, у слојевима уз набијање до потребне збијености. На траси атмосферске канализације налазиће се 8 ревизионих шахтова. Ревизиони шахтови ће се састојати од доње плоче која ће бити израђена од бетона марке МБ30, дебљине 20 центиметара, који ће бити постављен на претходно постављену кошуљицу од бетона марке МБ10 дебљине 10 центиметара. Након израде доње плоће, пројектом је предвиђено постављање армирано – бетонских прстенова пречника $\varnothing 1000$ милиметара до висине предвиђене пројектом, а на њих ће бити монтирани завршни конусни елементи димензија $\varnothing 1000/600/600$ и растеретни прстенови. Након тога, на шахтове ће бити монтирани ливено – гвоздени поклопци намењени тешком саобраћају, носивости 40 тона, према нивелети коловоза. Атмосферске воде са тротоара, коловоза и кровова скупљаће се преко олучних веза и 11 пројектованих сливника са везом на ревизионе силазе пречника 160мм полаганих у ровове ширине 0.9м. Просечна дубина укопавања атмосферске канализације је 2.33м.

ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Прикључнак јавног осветљења Саобраћајнице Нова 2 и Бране Дучића изводи се са постојећих мерних места. Део новопројектованог јавног осветљења, Од стуба С2 до стуба С30 напојити са ТС "Шеховића поље 2". Поље јавног осветљења и бројило бр. 510725 ед.бр. 9133130940 се измешта из нн блока у нови мерно-разводни ормар јавног осветљења МРО-ЈО ШП2. Други део, од стуба С-1, С-31 до стуба С-32, прикључује се на постојеће мерно место (бр. бројила 7125409, ед бр. 9133131342) које се налази у слободностојећем мерном орману који се напаја са ТС 10/0.4кV

"Шеховића поље 3" уграђеном поред нове зграде у Шеховића пољу. У оба мерно-разводна ормара уградити по 6 једнополних осигурача од 25А, типа "Ц" прекидбе моћи 10кА. Предметне саобраћајнице намењене су за саобраћај моторних возила. Према ЦИЕ сврстана је у светлотехничку класу М3. За класу М3 ниво сјајности је (минимално погонско) $Ave=1.00 \text{ cd/m}^2$, општа равномерност сјајности (минимално) $U0 = 40\%$, физиолошко бљештање (максимално почетно) $TI = 15\%$, коефицијент окружења (минимално) $SR = 0.5$ Осветљење се изводи светилкама са ЛЕД извором светлости BGP281 T25 1 xLED64-S/740 DM11, BGP281 T25 1xLED 14-4S/740 DM10 и BGP282 LED 100-4S/740 DM10, произвођач Signify, бренд Philips или одговарајуће. Стубови су висине 8m. Стуб је опремљен са две лире које омогућују да оптички центар прве светилке буде на висини 8m (удаљеност оптичког центра светилке од центра стуба 1.0m) а да оптички центар друге светилке буде на висини 6m (удаљеност оптичког центра светилке од центра стуба 0.5 m). Стуб се поставља на бетонски темељ димензија према статичком прорачуну. Темељи стубова су облика коцке датих димензија изражени од неармираног бетона МБ25, а у свему у складу са важећим правилницима и стандардима.

ПРОЕЈКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Саобраћајне траке су раздвојене уздужним ознакама на коловозу, при чему су примењене неиспрекидане разделне линије, ширине 0.12 метара, као и испрекидане разделне линије, растера 3-3-3 метара, ширине 0.12 метара. У зонама раскрсница, примењене су линије водиле, растера 1-1-1 метар, ширине 0.12 метара. У зонама усмеравања саобраћаја, као и назначивање површина које су забрањене за одвијање саобраћаја, извршено је означавање поља за усмеравање саобраћаја, неиспрекиданим линијама ширине 0.12 метара, при чему површина пуног поља није већа од 2.0m^2 . На местима укрштање пешачких и колских токова, пројектовани су пешачки прелази ширина 3.0 m, са растером пуног и празног поља од 0.50 m. Линије пуног поља пешачких прелаза су паралелне са осовином коловоза, а управне на правац кретања пешака, при чему је прво поље од ивице коловоза удаљено од 0.20 до 0.40 m. На споредним правцима је извршено обележавање неиспрекидане зауставне линије, ширине 0.50 метара, као и испрекидане зауставне линије у виду троуглова, димензија 0.70 метара. Паркинг места су означена неиспрекиданим линијама, ширине 0.10 метара. Оставрено је укупно 105 паркинг места, од чега су 18 управних паркинг места, димензија 2.5×5.0 метара и 87 подужних паркинг места, димензија 2.0×5.5 метара. Режим одвијања саобраћаја на свим саобраћајницама је двосмеран. Првенство пролаза је дефинисано саобраћајним знаком II-2 у комбинацији са неиспрекиданом зауставном линијом, односно знаком II-1 у комбинацији са испрекиданом зауставном линијом. Забрана заустављања и паркирања је уведене дуж улице Ђиркове, дефинисано саобраћајним знаком II-34. Пешачки прелази су поред ознака на коловозу, дефинисано и саобраћајним знаком III-6, док су паркинг места дефинисана саобраћајним знаком III-30 са пиктограмом путничког аутомобила. Дозвољени, односно обавезни смерови кретања у зонама раскрсница су дефинисани саобраћајним знаковима из групације знакова II-43 и II-44. Врх разделног острва је означен саобраћајним знаком III-84 и саобраћајним знаком II-45 или знаком II-45.2. На месту завршетка прве фазе изградње, док се не изгради део саобраћајнице и осталих површина у другој фази, предвиђено је постављање покретне раздвајајуће ограде типа "NewJersey", у комбинацији са знаком II-3. Наведена саобраћајна опрема ће бити постављена на онај период док се не изгради недостајућа инфраструктура

ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА И ХОРТИКУЛТУРА

Озелењавање дуж саобраћајнице, паркинг места и пешачке стазе планирано је **садњом дрворедних садница високог и средњег раста као и жбунастих врста, у травним баштицама у контакту са тлом, као и у отворима у поплочању** ($1.5 \times 1.5\text{m}$). Планирани распоред садње дрворедних садница омогућава несметано кретање пешацима као и особама са инвалидитетом, у складу са одредбама *Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката који-*

ма се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл. Гласник РС" бр. 22/15 и 10/2026). Због близине траса постојећих и планираних инсталација у склопу отвора у поплочању се формирају подземне бетонске касете. Предвиђене димензије подземних касета су 1.5m x 1.5 m тј. формат садних јама је 1.3m x 1.3m. Број садница које захтевају формирање подземних касета условљен је позицијама подземних инсталација односно растојањима од осе стабла до ивице рова инсталације. У оквиру фазе 2 планира се постављање 54 касете. Бетонски елементи имају двоструку функцију- подземни анкери и трајна физичка баријера кореновог система ка подземним инсталацијама. Анкерисање се врши у 4 тачке сајлом. Зидови бетонских елемената се облажу ЛД полиетиленском фолијом дебљине 0,5mm (коренска баријера), са остављеном омчом од глатке арматуре 8mm за подземно анкерисање садница. Бочно ширење корена, применом овог типа садње, ограничено је површински на 1.3m до 1.3m (ширина-дужина), док дубински нема ограничења. Дубина постављања, односно висина подземне касете ће се прилагодити дубини постављања подземних инсталација. Оваквим начином садње отклања се могућност оштећења инсталација развијањем кореновог система. Планирано је формирање зеленог појаса од високог растиња и жбунастих врста, који осим еколошке и естетске функције имају и функцију заштите од доминантних ветрова. Саобраћајница и паркинг простор се озелењавају дрворедним лишћарима, а остале површине биће уређене као травнате, уз садњу ниског и средњег украсног растиња. Приоритет за озелењавање површина се даје аутохтоним, брзорастућим врстама, које имају изражене естетске вредности, а које су прилагођене локалним климатским и педолошким условима. Садњу извршити уважавајући време садње и сва правила која се односе на успешно обављање хортикултурних радова. За дрворедне саднице планирана је примена високих лишћара *Acer saccharinum* и *Acer pseudoplatanus* уз колоритне акценте *Acer rubrum* 'October Glory'. У нижем спрату планира се садња зимзеленог жбуња *Photinia x fraseri* 'Red Robin' и *Prunus laurocerasus* 'Etna', а у најнижем заснивање травњака. Предвиђено је да се свако стабло појединачно залива из цистерне директно сипањем воде у цев за заливање. Систем се састоји од пластичног ребрастог цева Ø80mm, које је перфорирано и постављено кружно око бусена дрвета. Горњи део цева се након затрпавања бусена оставља 10-так см изнад тла и отвор треба да остане слободан.

Нови Сад, јануар 2026. године

Одговорни пројектант



Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.

бр. лиценце: 370 J467 10



ANDZOR ENGINEERING д.о.о.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УРБАНИЗАМ И
ЕКОЛОГИЈУ
ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел: 021/ 63 64 317, e-mail: office@andzor.com

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор:

Општина Пријепоље

Трг братства и јединства 1, 31300 Пријепоље

Објекат:

Саобраћајнице Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријепоље

Врста техничке документације:

ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

Ознака и назив дела пројекта:

2/2- Пројекат саобраћајнице

Врста радова:

Реконструкција и доградња

Пројектант:

„Andzor Engineering“ доо

Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорно лице пројектанта:

Зоран Вукадиновић, директор

Потпис:

Одговорни пројектант:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

315 С124 05

Потпис:

Број дела пројекта:

ПЗИ - 1156-2/23

Место и датум:

Нови Сад, јануар 2026. године

1.2. САДРЖИНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1.0.	ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА
1.1.	Насловна страна пројекта саобраћајнице
1.2.	Садржај пројекта саобраћајнице
1.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћајнице
1.5.	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
1.5.1.	Технички опис
1.5.2.	Технички услови за извођење
1.6.	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
1.6.1.	Аналитички подаци о траси
1.6.2.	Димензије објекта
1.6.3.	Предмер и прерачун радова
1.7.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
1.	Постојеће стање
2.	Прегледна карта на ортофото подлози
3.	Ситуациони план саобраћајних површина- планирано стање
4.	Нормални попречни профил
5.	Подужни профили
6.	Нивелациони план
7.	Попречни профили
8.	Тачке обележавања

1.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. Закон, 09/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/2 - ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ**, који је део **ПЗИ - пројекта за извођење** за реконструкцију и доградњу недостајућих делова Саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријеполје, одређује се:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.бр. лиценце: 315 С124 05

Пројектант:

"Andzor Engineering" доо
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорно лице/заступник:
Потпис:

Зоран Вукадиновић, директор



Број дела пројекта:
Место и датум:

ПЗИ - 1156-2/23
Нови Сад, јануар 2026. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант **2/2 - ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ**, који је део **ПЗИ - пројекта за извођење** за реконструкцију и доградњу недостајућих делова Саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријепоље:

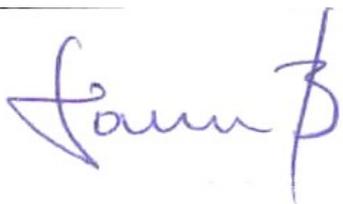
Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

- 1) да је пројекат у свему у складу са Локацијским условима, број у систему: ROP-PRP-2914-LOC-1/2023, заводни број: 353-13/2023 од датума 01.03.2023. године, издати од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа и условима ималаца јавних овлашћења; Грађевинском дозволом, број у систему: ROP-PRP-6150-CPI-1/2023, заводни број: 353-27/2023 од датума 07.03.2023. године; Изменом грађевинске дозволе, број у систему: ROP-PRP-6150-CPA-4/2025, заводни број: 353-334/2025 од датума 04.12.2025. године; издатим од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа и пројектом за грађевинску дозволу под заводним бројем: СИ-ПГД – 1156-1/23 од новембра 2025. године, израђен од стране "Andzor engineering" доо;
- 2) да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
- 3) да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант (ПЗИ):
Број лиценце:
Потпис:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.
315 С124 05



Број дела пројекта:
Место и датум:

ПЗИ - 1156-2/23
Нови Сад, јануар 2026. године

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЧИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 И 1424/12 СВЕ У К.О. ПРИЈЕПОЉЕ

- ОПШТИ ПОДАЦИ:

ИНВЕСТИТОР:	Општина Пријепоље Трг братства и јединства 1, 31300 Пријепоље
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Саобраћајнице Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:	"Andzor Engineering" доо, Иве Андрића 13, Нови Сад
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 Ј467 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ. бр. лиценце: 315 С124 05

- УВОДНО ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

За израду Пројекта саобраћајнице који је део ПЗИ - пројекта за извођење за реконструкцију и доградњу недостајућих делова Саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријепоље, коришћене су следеће подлоге и подаци:

- Основе за пројектовање:

- Геодетски снимак терена- Катастарско-топографски план,
- Локацијски услови: ROP-PRP-2914-LOC-1/2023, заводни број: 353-13/2023 од датума 01.03.2023. године, издати од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа,
- Грађевинска дозвола, број у систему: ROP-PRP-6150-СП1-1/2023, заводни број: 353-27/2023 од датума 07.03.2023. године и Измена грађевинске дозволе, број у систему: ROP-PRP-6150-СПА-4/2025, заводни број: 353-334/2025 од датума 04.12.2025. године издатим од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа;
- Пројектни задатак Инвеститора,
- Подаци добијени снимањем на терену;
- Договори са представницима Инвеститора;
- Важећи прописи и стандарди за израду ове врсте техничке документације,

- Важећа планска и пројектна документација за предметну локацију:

- План детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“ ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 7/2018);
- Измене и допуне Плана детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“ ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 12/2022);
- Урбанистички пројекат за изградњу саобраћајница: Нова 2, Брана Дучића и дела Ћиркове од новог моста до улице Милосава Стиковића, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 19.01.2023. године;
- Пројекат парцелације и препарцелације, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 25.02.2022. године
- Хидролошка студија „Велике воде реке Лим у Пријепољу“ од јануара 2023. године, израђена од стране „ШумадијаПројект“ д.о.о Параћин.

- Законска регулатива:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13—одлука УС, 50/2013—одлука УС, 98/2013—одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019- др. Закон, 09/20, 52/21, 62/23 и 91/25);
- Законом о путевима ("Службени гласник РС", број 41/18, 95/18 - др. закон и 92/23 - др. закон);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", 96/2023);
- Уредба о локацијским условима ("Службени гласник РС", 87/2023);
- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", 96/2023);
- Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", број 22/15 и 10/2026);
- Техничким упутствима за пројектовање саобраћајница у градовима (Михаило Малетин, Војо Анђус, Јован Катанић);
- Остали Правилници, Уредбе и Техничка упутства.

- Предмет пројекта и локација објекта:

Пројектом за извођење је дато решење за изградњу саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром - јавно осветљење, водоводна мрежа, атмосферска канализациона мрежа, фекална канализациона мрежа, телекомуникационе и сигналне инсталације, саобраћајне сигнализације и пејзажне архитектуре у појасу саобраћајница.

Планирано је следеће:

- изградња коловоза саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића
- изградња пешачких стаза
- изградња паркинг површина
- изградња зелених површина
- изградња пратеће инфраструктуре (јавно осветљење, водоводна мрежа, атмосферска канализациона мрежа, фекална канализациона мрежа,

телекомуникационе и сигналне инсталације, саобраћајна сигнализација и пејзажна архитектура у појасу саобраћајница).

Постојеће стање на терену, Пројектни задатак и сугестије Инвеститора биле су оквир за решења у обради техничке документације.

Пројектом за извођење је обухваћена фаза 2 у којој је планирана изградња саобраћајнице Нова 2 и Брана Дучића са пратећом инфраструктуром. Фаза 1 није предмет овог пројекта

- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Предметна локација се налази на простору између државног пута IБ реда број 23 Ужице - Бијело Поље и реке Лим. Простор обухваћен границом Пројекта за извођење се налази са леве стране магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница, а на растојању већем од 100 метара рачунајући управно на осу најближег колосека.

Источна граница обухвата Пројекта за извођење граничи се са регулацијом речног корита реке Лим. Доминантни водоток на предметном потезу је Лим.

- Подслив - река Дрина;
- Водна јединица - Лим-Пријепоље;
- Водно подручје - Сава.

Река Лим на предметној локацији је регулисана.

Према Оперативном плану за одбрану од поплава на водама I реда за 2021. годину („Сл. гласник РС“ број 158/20), предметна локација је обухваћена деоницом С.7.5. Лим, Милешевка, Сељашница код Пријепоља 5.80 км.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Пројекта за извођење нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту по Закону о културним добрима ("Службени гласник РС" број 71/94).

- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ ПРЕМА ПРОЈЕКТУ

- САОБРАЋАЈНИЦЕ НОВА 2 и БРАНЕ ДУЧИЋА

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Дефинисана осовина.

Осовина, дужине $L = 418.279\text{m}$. Осовина почиње од државног пута I Б реда број 23 до постојећег моста. Осовина је дефинисана теменима OT6-T7-OT3. Порјектована ширина улице је 7.0m ($2 \times 3.5\text{m}$). Примењена хоризонтална кривина код T7 је $R=60\text{m}$. Уз улицу су пројектовани обострани подужни паркинзи димензија $2.0\text{m} \times 5.5\text{m}$ и обостране пешачке стазе ширине 3.5m . У првом делу улице од км $0+050.00$ до $0+120.00$ са леве стране су пројектовани управни паркинзи димензија $5.0 \times 2.5\text{m}$. Пројектовано је укупно 105 паркинг места. На раскрсницама и прикључцима су пројектоване лепезе радијуса 6.0m , 8.0m , 10m , 15m и 30m .

ПОДУЖНИ ПРОФИЛИ

Подужни профили целом дужином прате нивелету постојећег стања, као и у зони моста.

На преломима нивелете примењене су вертикалне кривине.

Радијуси вертикалних кривина су у распону $400-2500\text{m}$.

На стационажи 330m Осовине пројектована је најнижа тачка која моја бити покривена сливником. Минимална висина слободног профила у зони моста је 4.5m .

Минимални подужни нагиб је 0.40% , а максимални 3.60% .

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одводњавање саобраћајница ће бити решено сливницама и пројектованом атмосферском канализацијом.

На поменутих најнижим тачкама је обавезно позиционирање сливника.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Приказана су три различита пресека у зависности од ширина трака и профила.

Ширина коловоза је $3-3.5\text{m}$.

Ширина паралелног паркинга је 2m .

Ширина тротоара је $3-3.5\text{m}$.

Попречни нагиб коловоза, паркинга и тротоара је 2.0% .

Ширина пројектованих банкина је 0.5m , попречног нагиба 4% ка споља.

Ширина тротоара у зони моста је 2.5m , са северне стране, са јужне стране нема тротоара, већ је предвиђена банка минималне ширине 0.6m .

Са обе стране је предвиђена заштитна ограда у зони моста.

Нагиб косина је у односу $1:1.5$.

Предвиђени су ивичњаци димензија $18/24\text{cm}(+12\text{cm})$ и полупутни $12/18\text{cm}(+6\text{cm})$.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловоз и паркинг површине су предвиђене са завршном обрадом од асфалтних слојева.

Тротоари су предвиђени са завршном обрадом од бехатон плоча које се полажу на ризлу фракције 2-8mm, у слоју дебљине 5cm.

Асфалтни слојеви су BNS22 дебљине 9cm и хабајући слој од асфалт бетона AB11 дебљине 5cm.

Испод наведених слојева предвиђени су доњи носећи слојеви од дробљеног камена.

У Новом Саду, јануар 2026. године

Одговорни пројектант:



Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.
бр. лиценце: 315 С124 05

ТЕХНИЧКИ ОПИС РАДОВА ЗА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

1.01 ИСКОЛЧАВАЊЕ И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ТРАСЕ И ОБЈЕКТА

Пре почетка радова Извођач је дужан да изврши потребна обележавања осовина саобраћајница, раскрсница и објеката. Обележавање извршити на основу плана обележавања из пројекта. Приликом извођења радова осигурати и чувати полигоне тачке, репере и сталне тачке. Уколико пројектом нису дати подаци о полигоним тачкама и реперима, исте прибавити од Геоплана за самостално исколчавање, или исколчавање трасе поверити Геоплану, Нови Сад, а цену укалкулисати у ову позицију.

Обрачун изведених радова врши се по метру дужном исколчане трасе.

1.03 СЕЧЕЊЕ ШИБЉА

На ширини појаса који је обухваћен изградњом трупа саобраћајнице извршити сечење шибља. Сасечено шибље класирати, сложити у фигуре и депоновати на погодном месту за утовар и транспорт где неће сметати извођењу радова. Место депоновања одредити уз сагласност са надзорним органом.

Обрачун радова врши се по квадратном метру зарасле површине земљишта са кога је уклоњено шибље, за сав рад, материјал и транспорт, према горњем опису.

1.06 РУШЕЊЕ КОЛОВОЗА

Постојеће коловозе свих врста, које по пројекту треба уклонити, разрушити машинским путем заједно са подлогом, која је просечне дебљине $d=25-40$ цм, различитих састава. Материјал добијен рушењем постојећег коловоза, утоварити у транспортно средство, транспортовати до депоније коју одреди надзорни орган, истоварити и распланирати, или по могућности употребити за израду насипа.

Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру порушеног коловоза за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.07 РУШЕЊЕ ИВИЧЊАКА

Постојеће ивичњаке, без обзира на врсту, које по пројекту треба уклонити, ручно разрушити заједно са бетонском подлогом испод ивичњака. Порушене ивичњаке очистити од бетона и малтера, утоварити у возило, транспортовати до депоније, истоварити и сложити у правилне фигуре. Шут настао након рушења ивичњака такође треба утоварити у возило и превести до депоније чије ће место одредити надзорни орган, истоварити и распланирати на депонији.

Уколико се порушени ивичњаци могу поново употребити исте депоновати на место новог уграђивања.

Обрачун изведених радова врши се по метру дужном уклоњеног ивичњака, за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.08 РУШЕЊЕ ПЕШАЧКИХ И БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА

Извршити рушење тротоара и бициклистичких стаза који се по пројекту укидају. Просечна дебљина подлоге 20-30 цм., различитог састава. Ако је тротоар изведен са плочама, ове плоче повадити ручно, очистити и утоварити у возило. Шут настао рушењем утоварити у возило и одвести на депонију коју одреди надзорни орган, истоварити и распланирати.

Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном порушеног тротоара или бициклистичке стазе за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.11 ПРИПРЕМА РАДНИХ СПОЈЕВА ЗА НАСТАВАК АСФАЛТНИХ РАДОВА

На деловима где се постојећи асфалтни коловоз, према пројекту, проширује или наставља, треба извршити степенасто засецање асфалтног коловоза ($d=6-10$ цм) пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Линија засецања на површини коловоза треба да је права. Степени засецања по висини су равни висини изведених слојева, са хоризонталним ходом од око 10 цм за асфалтне слојеве. Материјал добијен рушењем утоварити у возило, транспортовати на депонију или употребити на градилишту.

Обрачун изведених радова врши се по метру дужном припремљеног коловоза за наставак а према горњем опису.

1.26 ИЗРАДА ПРОЈЕКТА ИЗВЕДЕНОГ СТАЊА

Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице инвеститор и извођач радова су дужни да ураде пројекат изведеног стања ако је било битних измена у односу на пројектно решење.

Обрачун изведених радова врши се по метру дужном трасе за коју је урађен пројекат изведеног стања.

2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

2.04 ИСКОП У ШИРОКОМ ОТКОПУ РОВОКОПАЧЕМ

Овај рад обухвата широке ископе које се могу вршити само ровокопачем у релативно скученим просторима, акоји су предвиђени пројектом или захтевом надзорног органа : у усеку, засеку, позајмишту и већим девијацијама. Извршити ископ у широком откопу према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Пре одпочињања ископа проверити истакнуте маркације попречних профила. Предвиђено је да се 80% ископа изврши машинским путем а 20% ручно. Ископани земљани материјал депоновати или утоварити.

Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала са депонованог или утовареног у возила.

2.05 НАБИЈАЊЕ ПОДТЛА

Након откопавања хумуса, испод насипа и ископа засека приступа се набијању подтла. Набијање подтла извести механичким средствима. Захтева се збијеност подтла по стандардном Прокторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијености, а у дубини до $d=50$ см. У случају да се на извесним местима не може постићи захтевана збијеност, набијање ће се наставити уз додавање песковитошљу-нковитог материјала док се не остваре захтеване величине збијености. Овај допунски рад се не плаћа посебно, већ само трошкови око набавке песковито-шљунковитог материјала.

Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру набијеног подтла за сав рад, материјал и контролна испитивања.

2.06 ИЗРАДА НАСИПА ОД ПЕСКА

Рад на изради насипа од песка обухвата набавку песка са довозом, насипање, разастирање, потребно влажење, планирање, набијање према прописима и контролно испитивање. Израда насипа изводи се према пројектованим попречним профилима, котама и нагибима из пројекта уз дозвољено одступање до 5 цм. Насип изводи у хоризонталним слојевима дебљине до 30цм. Збијање насипа изводи вибрационим средствима са збијањем до постизања захтеване збијености. Количине за израду насипа садрже и део насипа испод банкина. Контролу збијености изведених слојева проводи опитном кружном плочом пречника $d=30$ цм, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости $M_s=25$ МН/м².

Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог насипа у збијеном стању за сав рад, материјал, транспорт и контролна испитивања у складу са горњим описом.

2.09 ПЛАНИРАЊЕ И ВАЉАЊЕ ПОСТЕЉИЦЕ

Обрада постељице састоји се од планирања постељице по пројектованим kotaма и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постељице, при чему се дозвољавају одступања од ± 2 цм у односу на пројектоване коте. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника $d=30$ цм при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости $M_s \text{ мин}=25 \text{ к MN/m}^2$.

Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном за сав рад и материјал, са контролним спитивањима.

2.11 ХУМУЗИРАЊЕ РАВНИХ И КОСИХ ПОВРШИНА И БАНКИНА

Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банкина, са потребним затрављањем, у слојевима 15 - 30 цм. Хумузирање површина извршити хумусом који је предходно скинут са трасе и депонован у фигури. Уколико је хумус на депонији сув треба га при nanoшењу разастирати и квасити водом. После разастирања и планирања слоја хумуса приступити његовом лаком сабијању. Уколико нема довољно хумуса на лицу места исти допремити из позајмишта или са места које одреди надзорни орган. Допрема материјала из позајмишта обрачунава се посебно по позицији транспорта земљаних материјала.

Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном хумузиране и затрављене површине, а ценом израде обухваћен је сав рад и материјал.

2.12 РАЗАСТИРАЊЕ ЗЕМЉАНОГ МАТЕРИЈАЛА НА ДЕПОНИЈИ

Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала материјала до III категорије које је довежен на депоније, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати према упутству надзорног органа.

Обрачун изведених радова врши се по метру кубном самониклог разастртог материјала, за сав рад и материјал.

2.13 ТРАНСПОРТ ЗЕМЉАНОГ МАТЕРИЈАЛА

Вишак ископа хумуса и земљаног материјала, те допрема материјала из позајмишта за израду насипа или хумузирања до III категорије, утоварити и транспортовати до депоније или пак до места уграђивања., на даљине из предрачуна радова. Ова позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање.

Обрачун изведених радова врши по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.

3. ИЗРАДА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

3.01 ИЗРАДА ДОЊЕГ НОСЕЋЕГ СЛОЈА - ТАМПОН ОД ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА 0/63mm

1.1. Опис рада

Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање, евентуално квашења и збијање носећег слоја од дробљеног каменог материјала, према димензијама датим у пројекту.

1.2. Израда

Доњи носећи слој уграђивати на постељицу која мора бити припремљена према захтевима из ових техничких услова. Тек кад надзорни орган прими постељицу и одобри рад, може почети навожење материјала за доњи носећи слој.

Израда се врши у једном слоју, пројектоване дебљине. Након навожења, материјал разасрти и фино испланирати, у дебљини потребној да се након сабијања добије слој пројектоване дебљине. Материјал се мора разасрти у подужном правцу у нагибу једнаком пројектованом нагибу нивелете. У попречном смислу мора имати нагиб дат пројектом, потребан за одводњавање атмосферске воде. У раду треба пазити да не дође до сегрегације песковитог шљунка.

Возила са блатним точковима и остали градилишни саобраћај не сме се возити по разасртом или сабијеном материјалу.

Слој се мора збијати у пуној ширини одговарајућим средствима за збијање.

Сабијање треба вршити од ниже ивице ка вишој.

Материјал за доњи носећи слој не сме се уграђивати преко слоја снега и леда.

Планум сабијеног слоја мора имати пројектоване коте, ширину и пад, како је то дато у пројекту.

1.3. Контрола квалитета

Контрола квалитета обухвата претходна и контролна испитивања материјала, као и контролу уграђеног и збијеног слоја.

За израду доњег носећег слоја мора се применити дробљени камени агрегат.

Контролу квалитета при претходним испитивањима вршити по следећим прописима:

СРПС Б.Б0.001 - Природни агрегати и камен; узимање узорака

СРПС Б.Б8.012 - Природни камен, испитивање чврстоће на притисак

СРПС Б.Б8.010 - Одређивање воде коју упија природни камен

СРПС Б.Б8.001 - Испитивање постојаности камена на мразу

AASHTO 96-51 - Испитивање отпорности камена и каменог агрегата према хабању по методи Los Angeles

СРПС Б.Б8.037 - Одређивање трошних зрна у крупном агрегату

СРПС Б.Б8.047 - Дефиниција облика и изгледа површине зрна каменог агрегата

СРПС Б.Б8.048 - Испитивање облика зрна каменог агрегата

СРПС У.Б1.018 - Одређивање гранулометријског састава и по тачки 5 одређивање честица од 0,02mm аерометрисањем (или по СРПС Б.Б8.036)

СРПС Б.Б8.036 - Одређивање честица у агрегату које пролазе кроз сито отвора 0,02mm (важи поступак из овог СРПС -а)

СРПС Б.Б8.050 - Садржај глине и муљевитих састојака

СРПС Б.Б8.031 - Одређивање запреминске масе и упијања воде код агрегата

СРПС Б.Б8.032 - Одређивање специфичне масе каменог агрегата

СРПС У.Б1.012 - Одређивање влажности

СРПС У.Б1.016 - Одређивање запреминске масе тла

СРПС У.Б1.038 - Одређивање оптималне садржине воде

СРПС У.Б1.042 - Одређивање калифорнијског индекса носивости

СРПС У.Б1.046 - Одређивање модула стишљивости методом кружне плоче

СРПС У.Е9.020 - Класична и савремена подлога за путеве

Испитивања се врше за сваку промену материјала.

1.3.1. Претходна испитивања

Материјал мора да задовољи одређене захтеве у погледу:

- а) физичко-механичких и минералошко петрографских особина агрегата;
- б) гранулометријски састав укупног материјала;
- ц) носивост
- д) садржај органских материја и лаких честица.

У погледу физичко-механичких и минералошко петрографских особина, материјал мора да задовољи следеће критеријуме:

- а) облик зрна.....неповољно до 50%
- б) трошна зрна.....до 7%

- ц) садржај муљевито-глиновитих и органских честица.....до 5%
- д) хабање по Los Angeles-у.....max 50%
- е) постојаност агрегата на смрзавање.....постојан

ф) минералошко петрографски саставУтврђује се минералошко петрографском анали-зом која треба да да учешће појединих врста стена, по обиму заступљености. Не дозвољава се присуство лапораца, глиневих шкриљаца, меких и глиновитих пешчара, конгломерата, распаднутих гранита и гнајсева.

Крива гранулометријског састава материјала мора се налазити унутар граница датих на следећој табели:

Отвор (квадратни) сита [mm]	Гранулација
50	100
35	90
20	63-93
10	70-70
5	30-60
2	18-44
1	15-35
0,5	11-30
0,2	7-20
0,1	2-12

Сем овог гранулометријски састав мора задовољити и:

- а) садржај зрна мањих од 0.02mm, не сме бити већи од 5%
- б) степен неравномерности гранулом.састава $U=d_{60}/d_{10}=15 - 100$

Носивост материјала изражена калифорнијским индексом носивости мора бити $\min CBR > 80\%$ при релативној збијености од 95%, у односу на максималну запреминску масу по модификованом Proctor-овом поступку.

Садржај органских материја и лаких честица не сме бити већи од 5 %.

1.4. Контрола испитивања уграђеног слоја

Контрола се може вршити испитивањем степена релативне збијености у односу на модификован Proctor-ов поступак или испитивањем модула стишљивости (M_s) са кружном плочом $\varnothing 30\text{cm}$, најмање на сваких 500m^2 .

- за дробљени камени материјал

Степен збијености S_z Модул стишљивости $M_s(\text{MN}/\text{m}^2)$
 $= 98\% > 70$

Испитивања се врше по следећим прописима:

- СРПС У.Б1. 010 - узимање узорака
- СРПС У.Б1. 012 - одређивање влажности
- СРПС У.Б1. 016 - одређивање запреминске масе
- СРПС У.Б1. 046 - одређивање модула стишљивости кружном плочом
- Контролу гранулометријског састава вршити на сваких 3000m^2 .
- Испитивање равности вршити летвом дужине 4m, на сваком попречном профилу.
- Одступање не сме бити веше од $\pm 15\text{mm}$.

- Висина израђеног носећег слоја у било којој тачки може одступити од пројектоване највише за $\pm 10\text{mm}$, што се проверава нивелманским снимањем.

1.5. Мерење и плаћање

Обрачун по m^3 стварно уграђеног и збијеног доњег носећег слоја дебљине предвиђене пројектом.

3.02 ИЗРАДА СЛОЈА ОД ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА 0/31.5mm ДЕБЉИНЕ

2.1.Опис

Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање, евентуално квашења и збијање носећег слоја од дробљеног каменог материјала, према димензијама датим у пројекту.

2.2.Израда

Израда се врши у једном слоју, пројектоване дебљине. Материјал се мора разастрти у подужном правцу у нагибу једнаком пројектованом нагибу нивелете.

У попречном смислу мора имати нагиб дат пројектом, потребан за одводњавање атмосферске воде. Возила са блатним точковима и остали градилишни саобраћај не сме се возити по разастртом и сабијеном материјалу.

Слој се мора збијати у пуној ширини одговарајућим средствима за збијање.

Сабијање треба вршити од ниже ивице ка вишој.

Материјал за доњи носећи слој не сме се уграђивати преко слоја снега и леда.

2.3.Контрола квалитета материјала за доњи носећи слој - минерал бетона

За израду доњег носећег слоја мора се применити дробљени камени агрегат.

Контролу квалитета при претходним испитивањима вршити по следећим прописима:

СРПС Б.Б0.001 - Природни агрегати и камен; узимање узорак

СРПС Б.Б8.012 - Природни камен, испитивање чврстоће на притисак

СРПС Б.Б8.010 - Одређивање воде коју упија природни камен

СРПС Б.Б8.001 - Испитивање постојаности камена на мразу

АASHTO 96-51 - Испитивање отпорности камена и каменог агрегата према хабању по методи Los Angeles

СРПС Б.Б8.037 - Одређивање трошних зрна у крупном агрегату

СРПС Б.Б8.047 - Дефиниција облика и изгледа површине зрна каменог агр.

СРПС Б.Б8.048 - Испитивање облика зрна каменог агрегата

СРПС У.Б1.018 - Одређивање гранулометријског састава и по тачки 5 одређивање честица од 0,02mm аерометрисањем (или по СРПС Б.Б8.036)

СРПС Б.Б8.036 - Одређивање честица у агрегату које пролазе кроз сито отвора 0,02mm (важи поступак из овог СРПС -а)

СРПС Б.Б8.050 - Садржај глине и муљевитих састојака

СРПС Б.Б8.031 - Одређивање запреминске масе и упијања воде код агрегата

СРПС Б.Б8.032 - Одређивање специфичне масе каменог агрегата

СРПС У.Б1.012 - Одређивање влажности

СРПС У.Б1.016 - Одређивање запреминске масе тла

СРПС У.Б1.038 - Одређивање оптималне садржине воде

СРПС У.Б1.042 - Одређивање калифорнијског индекса носивости

СРПС У.Б1.046 - Одређивање модула стишљивости методом кружне плоче

СРПС У.Е9.020 - Класична и савремена подлога за путеве

Испитивања се врше за сваку промену материјала.

2.4. Критеријум за оцену квалитета дробљеног каменог материјала за доњи носећи слој

Дробљени камени агрегат који се састоји од зрна дробљенца, ситнежи, песка и испуне мора задовољити одређене захтеве у погледу:

- физичко-механичких и минералогско-петрографских особина самих зрна као и агрегата;
- гранулометријског састава укупног материјала;
- носивост;
- садржаја органских материја и лаких честица

Дробљени материјал за механички стабилизоване доње слојеве мора бити састављен од зрна која одговарају следећим захтевима:

2.4.1. Физичко-механичка својства камена

* Средња чврстоћа на притисак (N/cm^2)

- у сувом стању min 12000
- у водом засићеном стању min 12000
- Упијање воде (% масе) 1,0

Постојаност на смрзавање постојан
(на 25 циклуса смрзавања).....(Камен је постојан на смрзавање ако је пад средње чврстоће на притисак после смрзавања до 20% у односу на средње притисне чврстоће у сувом стању).

* Минералогско-петрографски састав

- Камен може бити еруптивног, седиментног, метаморфног порекла, без присутних штетних минерала.

* Физичко-механичка својства дробљеног каменог агрегата

- облик зрна, удео зрна неповољног облика (3:1) max 40%
- упијање воде (СРПС Б.Б8.031) max 1,6%
- трошна зрна max 7%
- отпорност на хабање по методи Los Angeles max 40%
- садржај муљевито-глиновитих и органских честица max 5%

Напомена: На несепарираним каменним материјалима прописане граничне вредности за удео зрна повољног облика, трошних-неквалитетних зрна, упијање воде, губитка на Na_2SO_4 израчунавају се у проценту масе на лабораторијски издвојеним фракцијама, односно уделу зрна већих од 4 mm. На сепарираним каменним материјалима прописане граничне вредности изражавају се у проценту масе на испитану - називну фракцију.

Гранулометријски састав дробљеног каменог агрегата за доњи носећи слој, фракције 0/31mm, мора се налазити унутар следећих граничних кривих:

Отвор квадратног сита [mm]	% тежине у односу на укупну тежину материјала
0,1	2-9
0,2	5-14
0,5	8-20
1	11-30
2	15-44
5	25-55

10	30-65
20	60-80
31,5	100

Поред наведеног критеријума, материјал мора задовољити још и следеће захтеве:

- садржај зрна мањих од 0,02 mm не сме бити већи од 3%;
- степен неравномерности гранулометријског састава, $U = 15-50$

Са аспекта носивости агрегат треба да има лабораторијски калифорнијски индекс носивости $CBR \geq 80\%$ при степену збијености $Sz \geq 95\%$ у односу на модификовани Proctor-ов опит, а оптималну влажност $W_{opt} = 7-9\%$.

Садржај органских материја и лаких честица не сме бити већи од 3% тежине.

2.4.2. Контрола обрађеног и збијеног доњег носећег слоја од дробљеног камена

Контрола материјала

Контрола донетог и разасртог материјала на траси се спроводи минимално једном на $500m^2$. Уколико се паралелно ради одређивње степена збијености и модула стишљивости испитивање се обавља на сваких 50m пута. Испитивање се врши по следећим стандардима:

- специфична тежина СРПС У.Б1.014
- гранулометријски састав СРПС У.Б1.018
- садржај глине и муљевитих састојака СРПС Б.Б8.036

Материјал мора одговарати физичким карактеристикама утврђеним претходним испитивањима, односно критеријумима наведеним у претходној тачки.

Контрола збијености и носивости уграђеног слоја

Контрола збијености и носивости односно квалитета уградјеног слоја спроводи се најмање једном на сваких 50m према важећим стандардима, при чему се контрола односно испитивање не сме вршити на замрзнутом слоју.

За контролу збијености доњег носећег слоја односно за оцену носивости и квалитета доњег носећег слоја одређује се степен збијености (D_{pr}) у односу на стандардни Proctor-ов опит, модул деформабилности (E_{v2}) и модул стишљивости (M_s).

Стандарди према којима се контролише квалитет уграђеног доњег носећег слоја су:

- узимање узорака СРПС У.Б1.010
- одређивање влажности тла СРПС У.Б1.012
- одређивање запреминске тежине тла СРПС У.Б1.016
- одређивање модула стишљивости СРПС У.Б1.046
- одређивање модула деформабилности СРПС У.Б1.047/1997.

Захтева се, у односу на пројектно решење конструкције, да треба постићи на горњој површини доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата дебљине 15cm: степен збијености $D_{pr} \geq 98\%$ у односу на стандардни Proctor-ов опит,

модул деформабилности $E_{v2} \Rightarrow 100 MN/m^2$ или

модул стишљивости $M_s > 70 MN/m^2$.

Понављање опита због незадовољавајућих резултата, пада на терет извођача радова.

2.4.3. Критеријум за оцену квалитета уграђивања

Зависно од пројектованог решења коловозне конструкције, потребно је задовољити следеће критеријуме:

- Захтевани степен збијености: 98% у односу на модификовани Proctor-ов опит
- Захтевани модул стишљивости: већи од 80,0 MN/m²

Понављање опита због незадовољавајућих резултата, пада на терет извођача радова.

Коте планума доњег носећег слоја на произвољном месту могу одступати за $\pm 10\text{mm}$.

2.5. Равност планума

Контрола равности врши се по избору Надзорног органа на било ком месту, канапом или крстовима, а максимална одступања од мерне равни могу бити највише у било ком правцу 10mm.

Коте површине израђеног доњег носећег слоја на произвољном месту могу одступати од пројектоване за $\pm 10\text{ mm}$, а под условом да је обезбеђен пројектовани нагиб.

2.6. Обрачун и плаћање радова

Плаћа се по m³ обрађеног, збијеног и примљеног доњег носећег слоја од стране надзорног органа.

3.04 ИЗРАДА ДОЊЕГ БИТУМИНИЗИРАНОГ НОСИВОГ СЛОЈА (DBNS)

Доњи битуменизирани носиви слој (DBNS) је носиви слој у коловозној конструкцији израђен од мешавине каменог материјала, каменог брашна и битумена као везива. Према највећој величини зрна дели се на DBNS 22s, DBNS 32 и DBNS 45.

Према врсти употребљеног каменог материјала, а зависно од пројектоване конструкције и предвиђене носивости дели се на:

- DBNS А, израђен на бази дробљеног сепарисаног каменог материјала према JUS-U.B.3.100 (камени агрегат), уз додатак каменог брашна према потреби;
- DBNS В, израђен на бази дробљеног сепарисаног каменог материјала са најмање три фракције и највећим зрном од 45 мм , уз додатак каменог брашна по потреби;
- DBNS С, израђен од несепарисаног дробљеног каменог материјала уз корекцију додатком каменог материјала, или несепарисани природни невезани материјал уз додатак најмање 30% камене мешавине дробљеног зрна изнад 4 мм а до 45 мм, уз корекцију додатком песка или каменог брашна;
- DBNS D, израђен од несепарисаног природног невезаног материјала са највећим зрном од 45 мм, уз корекцију састава додатком песка или каменог брашна.

Камени материјал, песак и камено брашно морају задовољавати услове прописане JUS-ом. У минералној мешавини не сме бити органских материја. Гранулометрички састав мешавине мора бити такав да задовољи прописана криве просејавања из стандарда.

Као везиво употребљавају се битумени ВIT 60 и ВIT 90. Тачан удео битумена одређује се израдом пртходног састава мешавине, а орјентационо је од 3,3-5,2% зависно од типа.

Пре почетка радова мора се лабораторијски испитати сав материјал који ће се употребити, а што мора да буде у складу са техничким условима за израду подлога JUS.U.E9.020. Справљање масе врши се савременим асфалтним базама, а уграђивање са финишерима са потребним ваљањем комбинованим гуменим и глатким ваљцима. Транспорт масе вршити возилима- киперима са лименим сандуком. У току справљања и уграђивања масе потребно је вршити сва контролна испитивања, испитивање материјала и асфалтне масе у складу са

стандардима. Слојеви мора да се изводе у пројектованим дебљинама и пројектованим попречним и подужним падовима. Контролна испитивања произведене асфалтне масе врше се за сваких произведених 1500 тона масе и то: удео бтумена, гранулометрички састав, стабилност, однос стабилности и деформација, удео шупљина и испуњеност шупљина битуменом.

Контролна испитивања уграђеног слоја врше се на сваких 2.000 m² изведеног слоја и то: удео шупљина, степен збијености и дебљина слоја.

Обрачун изведенох радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја. У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема, претходна и контролна испитивања и сви остали трошкови потребни за извођење радова.

Изузетно, када се ради о изравнавању постојеће површине коловоза приликом реконструкције саобраћајних површина, обрачун се може вршити и по тони односно м³ уграђене масе.

3.06 ИЗРАДА ХАБАЈУЋЕГ СЛОЈА

Хабајући слој од асфалт бетона израђен је од мешавине дробљеног каменог материјала, каменог брашна и битумена као везива. Према називној величини зрна дели се на : АВ 4, АВ 8, АВ 11, АВ 16 и АВ 22.

Према гранулометриском саставу камене смесе асфалбетони се деле на:

- Хабајући слој ширег гранулометриског састав камене смесе АБ4 - АБ16
- Хабајући слој ужег граничног подручја гранулометриског састава камене смесе: АВ11s - АВ22s

Камени материјал, песак и камено брашно морају задовољавати услове прописане ЈУС - ом. За путеве са тешким саобраћајним оптерећењем камени материјал мора бити еруптивног порекла У минералној мешавини не сме бити органских материја. Гранулометриски састав мешавине мора бити такав да задовољи прописана криве просејавања из стандарда.

Као везиво употребљавају се битумени ВІТ 60 и ВІТ 90, а за ситнозрне асфалтбетоне АВ4 и АВ11 и битумен ВІТ 130. Тачан удео битумена одређује се израдом пртходног састава мешавине, а оријентационо је 4,5 - 8,0% зависно од типа асфалт бетона.

Пре почетка радова мора се лабораторијски испитати сав материјал који ће се употребити, а што мора да буде у складу са техничким условима за израду асфалт бетона. Справљање масе врши се савременим асфалтним базама, а уграђивање финишерима са потребним ваљањем комбинованим гуменим и глатким ваљцима. Транспорт масе вршити возилима- киперима са лименим сандуком. У току справљања и уграђивања масе потребно је вршити сва контролна испитивања, испитивање материјала и асфалтне масе у складу са стандардима.

Слојеви мора да се изводе у пројектованим дебљинама и пројектованим попречним падовима, на чисту подлогу.

Контролна испитивања произведене асфалтне масе врше се за сваких произведених 500 тона масе (5.000 м²) за путеве са тешким саобраћајем и и 600 тона (6.000 м²) за остале саобраћајнице и то: удео битумена, гранулометриски састав, стабилност, однос стабилности и деформација, удео шупљина и испуњеност шупљина битуменом. Контролна испитивања уграђеног слоја врше се на сваких 2.000 м² изведеног слоја и то: удео шупљина, степен збијености и дебљина слоја.

Обрачун изведенох радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја. У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема претходна и контролна испитивања и сви остали трошкови потребни за извођење радова.

Изузетно, када се ради о изравнавању постојеће површине коловоза приликом реконструкције саобраћајних површина, обрачун се може вршити и по тони односно м³ уграђене масе.

3.11 ИЗРАДА ТРОТОАРА И ПЛАТОА ОД БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (дебљина бехатон плоча 6cm)

Преко израђеног и испитаног тампонског слоја распланирати слој камене ситнежи 2/8 мм дебљ. 5 цм. На слој камена полагају се бетонске плоче димензије по пројекту. Полагање бетонских плоча је ручно уз подбијање пешчаног слоја. Равност изведених површина контролисати летвом дужине 4 м. Тип бетонских плоча као и начин израде у свему према детаљима из пројекта. Фуге између плоча попуњавају се песком или се заливају смесом што је дато у пројекту. Уколико се спојнице засипају песком исто треба учинити пре вибрирања. Фуге се засипају песком помоћу метле при чему песак треба да је величине зрна 0/2 мм. Положене бетонске елементе треба уваљати лаким статичким ваљком у два правца. Начин уграђивања и врста примењеног материјала треба да је у складу са важећим прописима и то: Адетиви и боја по стандарду ЕН 12878 2-5%, чврстоћа на притисак према према ДИН 18501, више од 50 кН/мм², Чврстоћа на затезање ДИН ЕН 1338 више од 35 КН/мм², запремна маса према ЈУС ИСО 6275 упијање воде до 1%, Отпорност према хабају према Б.Б8015, Отпорност

СИТУАЦИОНИ ПЛАН- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА
R=1:500



ЛЕГЕНДА:

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ:

- ОБУХВАТ ПРОЈЕКТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- ФАКТИЧКО СТАЊЕ НА ТЕРЕНУ
- ФАКТИЧКО СТАЊЕ ОБЈЕКТА
- ОБАЛОУТВРДА

ЛЕГЕНДА:

ПЛАНИРАНО СТАЊЕ:

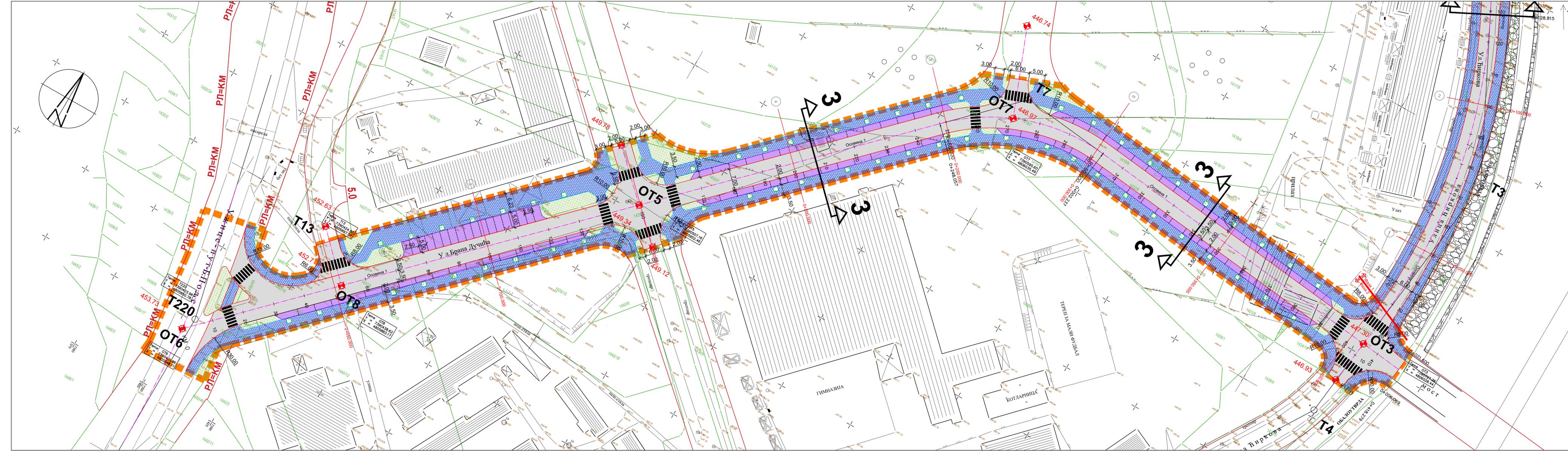
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦА
- ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА ТРОТОАРА
- ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА ПАРКИНГА

ФАЗА 2

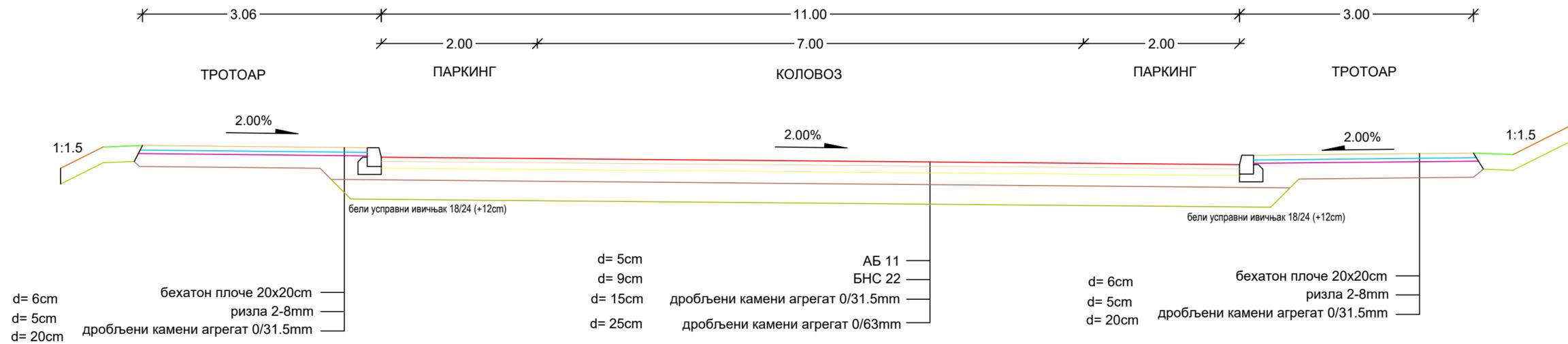
- Коловоз, П=3174.57m²
- Колски улаз, П=00.00m²
- Пешачка стаза од бехатона, П=3022.89m²
- Паркинг, П=1166.43m²
- Зелене површине, П=837.65m²



 ANDZOR engineering	Директор: Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. Главни пројектант: Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. Одговорни пројектант: Бојана Ђодоровић, дипл. инж. грађ. Сарадници:	НАРУЧИЛАЦ/ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА ПРИЈЕПОЉЕ Трг братства и јединства Број 1, 31300 Пријепоље ОБЈЕКАТ: Саобраћајница Нова 2 и Брана Дућина са пратећом инфраструктуром ЛОКАЦИЈА:
	ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЋИНА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, СВЕ У К.О. ПРИЈЕПОЉЕ НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ СИТУАЦИОНИ ПЛАН- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА РАЗМЕР: 1:500 ДАТУМ: Јануар 2026. године	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ БРОЈ ЦРТЕЖА: 3. МП:



ПРЕСЕК 3-3



ANDZOR engineering доо друштво за пројектовање, урбанизам и еколозију Пис Андрџа 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукадиновић, мастр. инж. саоб.	НАРУЧИЛАЦ/ИНВЕСТИТОР:	ОПШТИНА ПРИЈЕПОЉЕ Трг братства и јединства број 1, 31300 Пријепоље
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, мастр. инж. саоб. бр. лиценце: 370_1467_10	ОБЈЕКАТ:	Саобраћајнице Нова 2 и Бране Дучића са пратећом инфраструктуром
	Одговорни пројектант:	Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ. бр. лиценце: 315 С124 05	ЛОКАЦИЈА:	КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ БРОЈ 280/1, 1420/1, 1420/2, 1420/3, 1420/4, 1420/5, 1420/6, 1420/7, 1420/8, 1420/9, 1420/10, 1420/11, 1420/12, 1420/13, 1420/14, 1420/15, 1420/16, 1420/17, 1420/18, 1420/19, 1420/20, 1420/21, 1420/22, 1420/23, 1420/24, 1420/25, 1420/26, 1420/27, 1420/28, 1420/29, 1420/30, 1420/31, 1420/32, 1420/33, 1420/34, 1420/35, 1420/36, 1420/37, 1420/38, 1420/39, 1420/40, 1420/41, 1420/42, 1420/43, 1420/44, 1420/45, 1420/46, 1420/47, 1420/48, 1420/49, 1420/50, 1420/51, 1420/52, 1420/53, 1420/54, 1420/55, 1420/56, 1420/57, 1420/58, 1420/59, 1420/60, 1420/61, 1420/62, 1420/63, 1420/64, 1420/65, 1420/66, 1420/67, 1420/68, 1420/69, 1420/70, 1420/71, 1420/72, 1420/73, 1420/74, 1420/75, 1420/76, 1420/77, 1420/78, 1420/79, 1420/80, 1420/81, 1420/82, 1420/83, 1420/84, 1420/85, 1420/86, 1420/87, 1420/88, 1420/89, 1420/90, 1420/91, 1420/92, 1420/93, 1420/94, 1420/95, 1420/96, 1420/97, 1420/98, 1420/99, 1420/100
	Сарадници:			
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЧИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, СВЕ У К.О. ПРИЈЕПОЉЕ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	МП:
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ		БРОЈ ЦРТЕЖА:	4.
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ - фаза 2			
ДАТУМ: Јануар 2026. године	РАЗМЕРА: 1:50	БРОЈ ПРОЈЕКТА: ПЗИ - 1156-2/23		

СИТУАЦИОНИ ПЛАН- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА
R=1:500



ЛЕГЕНДА:

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ:

- ОБУХВАТ ПРОЈЕКТА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- ФАКТИЧКО СТАЊЕ НА ТЕРЕНУ
- ФАКТИЧКО СТАЊЕ ОБЈЕКТА
- ОБАЛОУТВРДА

ЛЕГЕНДА:

ПЛАНИРАНО СТАЊЕ:

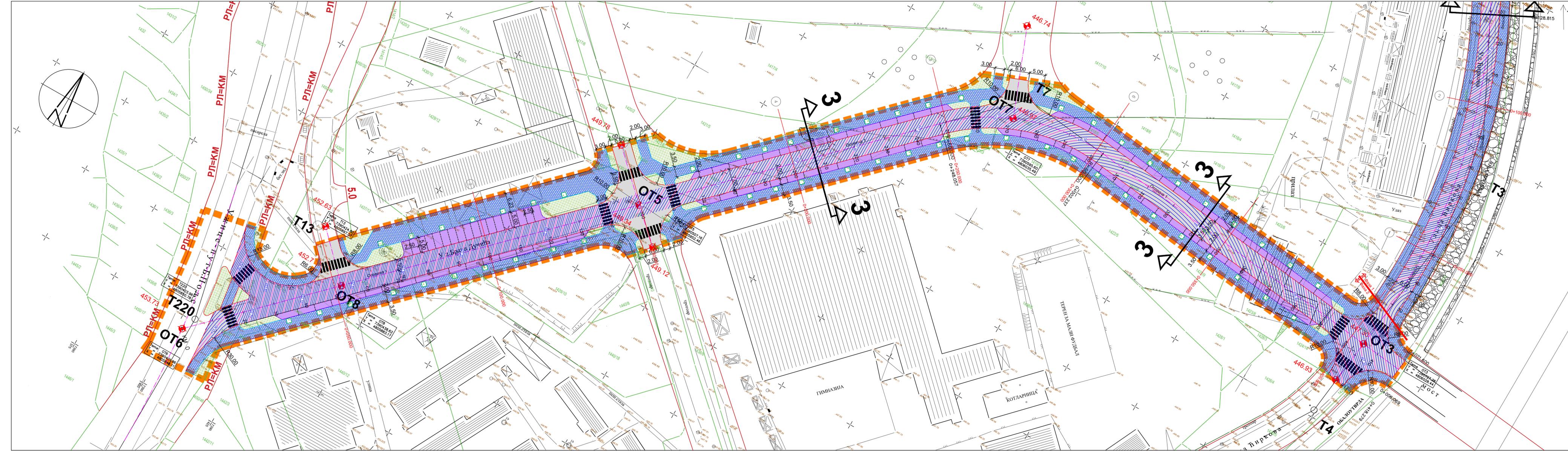
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦА
- ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА ТРОТОАРА
- ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА ПАРКИНГА

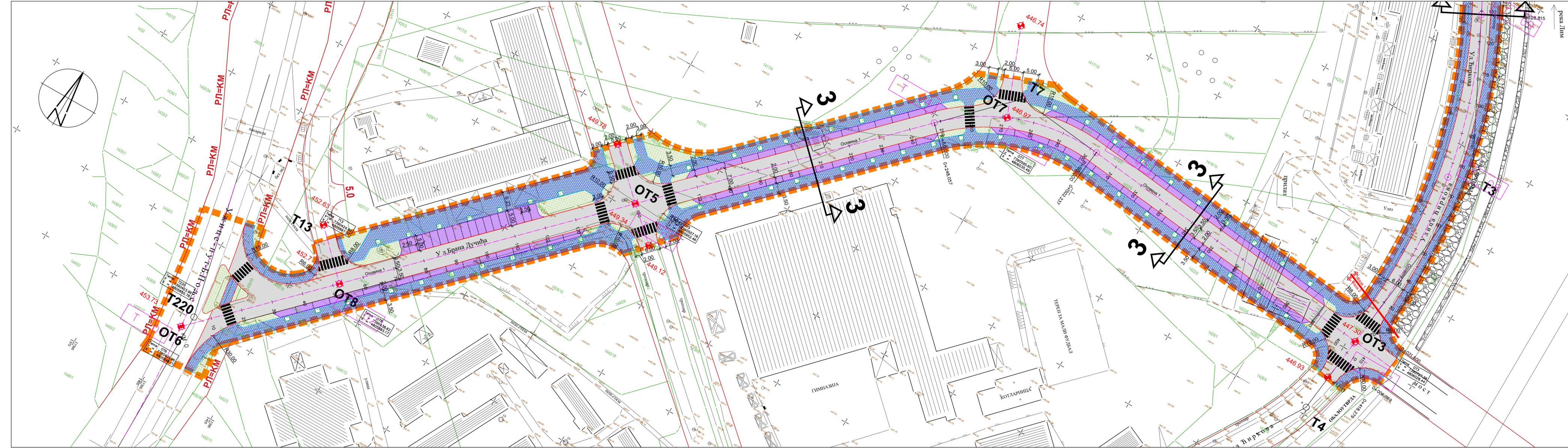
ФАЗА 2

- Коловоз, П=3174.57m²
- Колски улаз, П=00.00m²
- Пешачка стаза од бехатона, П=3022.89m²
- Паркинг, П=1166.43m²
- Зелене површине, П=837.65m²



 ANDZOR engineering doo	Директор: Зоран Вукадиновић, мастр. инж. саоб. Главни пројектант: Зоран Вукадиновић, мастр. инж. саоб. Одговорни пројектант: Бојана Ђодоровић, дипл. инж. грађ. Сарадници:	НАРУЧИЛАЦ/ИНВЕСТИТОР: Општина Прилепоље Трг братства и јединства Број 1, 31300 Прилепоље ОБЈЕКАТ: Саобраћајница Нова 2 и Бране Дућича са пратећом инфраструктуром
	ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЋИЧА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, СВЕ У КО. ПРИЛЕПОЉЕ НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ НАЗИВ ЦРТЕЖА: НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА РАЗМЕР: 1:500 ДАТУМ: Јануар 2026. године	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ БРОЈ ЦРТЕЖА: 6.





КООРДИНАТЕ ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА - Т		
Тачка број	X	Y
01	7390401.958	4805846.115
02	7390438.620	4805883.174
03	7390507.160	4805952.457
04	7390576.412	4806022.461
05	7390595.603	4806035.486
06	7390625.785	4806039.887
07	7390727.307	4806027.787
08	7390726.431	4806088.896
09	7390709.502	4806139.563
10	7390669.797	4806192.597
11	7390613.954	4806228.244
12	7390506.463	4806248.330
13	7390442.373	4806298.393
14	7390378.645	4806324.448
15	7390343.024	4806339.011



<p>ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Нас Аудреја 13, Нови Сад</p>	Директор: Зоран Вукадиновић, мастр. инж. саоб. Бр. лиценце: 379 3467 19	НАРУЧИЛАЦ/ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА ПРИЈЕПОЉЕ Трг Братства и јединства Број 1, 31300 Пријепоље
	Главни пројектант: Зоран Вукадиновић, мастр. инж. саоб. Бр. лиценце: 379 3467 19	ОБЈЕКАТ: Саобраћајна Нова 2 и Брана Дучића са пратећом инфраструктуром
Сарадници: 	Бр. лиценце: 315 С124 95	МП:
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЧИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, СВЕ У К.О. ПРИЈЕПОЉЕ	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ	БРОЈ ЦРТЕЖА: 8.
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2/2-ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	ТАЧКЕ ОБЕЛЕЖАВАЊА	ПОДПИС:
ДАТУМ: Јануар 2026. године	РАЗМЕР: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: ПЗИ - 1156-2/23

1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЧИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 И 1424/12 СВЕ У К.О. ПРИЈЕПОЉЕ

- ОПШТИ ПОДАЦИ:

ИНВЕСТИТОР:	Општина Пријепоље Трг братства и јединства 1, 31300 Пријепоље
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Саобраћајнице Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:	"Андзор Енџинџинг" доо, Иве Андрића 13, Нови Сад
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 Ј467 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Огњен Габрић дипл. инж. грађ. Број лиценце: 314 І420 10

- УВОДНО ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

За израду Пројекта хидротехничких инсталација који је део ПЗИ - пројекта за извођење за реконструкцију и доградњу недостајућих делова Саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријепоље, коришћене су следеће подлоге и подаци:

- Основе за пројектовање:

- Геодетски снимак терена- Катастарско-топографски план,
- Локацијски услови: ROP-PRP-2914-LOC-1/2023, заводни број: 353-13/2023 од датума 01.03.2023. године, издати од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа,
- Грађевинска дозвола, број у систему: ROP-PRP-6150-СРІ-1/2023, заводни број: 353-27/2023 од датума 07.03.2023. године и Измена грађевинске дозволе, број у систему: ROP-PRP-6150-СРА-4/2025, заводни број: 353-334/2025 од датума 04.12.2025. године издатим од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа;
- Пројектни задатак Инвеститора,
- Подаци добијени снимањем на терену;
- Договори са представницима Инвеститора;
- Важећи прописи и стандарди за израду ове врсте техничке документације,

- Важећа планска и пројектна документација за предметну локацију:

- План детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“ ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 7/2018);
- Измене и допуне Плана детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“ ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 12/2022);
- Урбанистички пројекат за изградњу саобраћајница: Нова 2, Брана Дучића и дела Ћиркове од новог моста до улице Милосава Стиковића, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 19.01.2023. године;
- Пројекат парцелације и препарцелације, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 25.02.2022. године
- Хидролошка студија „Велике воде реке Лим у Пријепољу“ од јануара 2023. године, израђена од стране „ШумадијаПројект“ д.о.о Параћин.

- Законска регулатива:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019- др. закон, 09/20, 52/21, 62/23 и 91/25);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", 96/2023);
- Уредба о локацијским условима ("Службени гласник РС", 87/2023);
- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", 96/2023);
- Остали Правилници, Уредбе и Техничка упутства.

- Предмет пројекта и локација објекта:

Пројектом за извођење је дато решење за изградњу саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром - јавно осветљење, водоводна мрежа, атмосферска канализациона мрежа, фекална канализациона мрежа, телекомуникационе и сигналне инсталације, саобраћајне сигнализације и пејзажне архитектуре у појасу саобраћајница.

Планирано је следеће:

- изградња коловоза саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића
- изградња пешачких стаза
- изградња паркинг површина
- изградња зелених површина
- изградња пратеће инфраструктуре (јавно осветљење, водоводна мрежа, атмосферска канализациона мрежа, фекална канализациона мрежа, телекомуникационе и сигналне инсталације, саобраћајна сигнализација и пејзажна архитектура у појасу саобраћајница).

Постојеће стање на терену, Пројектни задатак и сугестије Инвеститора биле су оквир за решења у обради техничке документације.

Пројектом за извођење је обухваћена фаза 2 у којој је планирана изградња саобраћајнице Нова 2 и Брана Дучића са пратећом инфраструктуром. Фаза 1 није предмет овог пројекта

- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Предметна локација се налази на простору између државног пута IB реда број 23 Ужице - Бијело Поље и реке Лим. Простор обухваћен границом Пројекта за извођење се налази са леве стране магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница, а на растојању већем од 100 метара рачунајући управно на осу најближег колосека.

Источна граница обухвата Пројекта за извођење граничи се са регулацијом речног корита реке Лим. Доминантни водоток на предметном потезу је Лим.

- Подслив - река Дрина;
- Водна јединица - Лим-Пријепоље;
- Водно подручје - Сава.

Река Лим на предметној локацији је регулисана.

Према Оперативном плану за одбрану од поплава на водама I реда за 2021. годину („Сл. гласник РС“ број 158/20), предметна локација је обухваћена деоницом С.7.5. Лим, Милешевка, Сељашница код Пријепоља 5.80 км.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Пројекта за извођење нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту по Закону о културним добрима ("Службени гласник РС" број 71/94).

- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ ПРЕМА ПРОЈЕКТУ

Друга фаза која је предмет овог пројекта у ком је предвиђена изградња водоводне мреже LG DN 150 у улици Нова 2 и улици Брана Дучића.

Планирана водоводна мрежа почиње у новопроектваном шахту у чвору Ч1 где је повезана на постојећу секундарну водоводну мрежу LG DN 100 са трасом из правца Пасареле у улици Брана Дучића, а завршава се у улици Нова 2 између надземног хидранта НХ3 и чвора Ч2 који припада фази 1. Дужина цевовода између НХ3 и Ч2 урачуната је у предмер и предрачун прве фазе.

Планирани водовод, заједно са постојећом мрежом, задовољиће потребе за санитарном водом, као и потребе за хидрантском водом за против пожарну заштиту.

Пројектом је вођено рачуна да се постојећи корисници прикључе на новопроектвану мрежу превезивањем постојећих прикључака објеката на нову реконструисану мрежу.

Диспозиција кућних прикључака санитарне воде за објекте на новопроектвану трасу водовода биће утврђена на лицу места.

Новопроектвана водоводна мрежа опремљена је са 3 противпожарних хидраната на прописаном растојању поштујући важећи Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара ("Службени гласник РС", бр.3/2018 од 12.01.2018.), затварачима, испустима и свим осталим елементима неопходним за њено одржавање.

Све везе у шахту су испројектоване са потребном арматуром како би се омогућило одржавање цевовода и приказане су у графичкој документацији.

ЦЕВОВОД

Планирани цевовод је ливено гвоздени пречника ДН150мм, дужине Л=246 м.

Пречник цевовода усвојен је према:

- Урбанистичког пројеката за изградњу саобраћајница: Нова 2, Брана Дучића и дела Ћиркове од новог моста до улице Милосава Стиковића, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 19.01.2023. године;
- Локацијских услова: ROP-PRP-2914-LOC-1/2023, заводни број: 353-13/2023 од датума 01.02.2023. године, издати од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа

Просечна дубина укопавање цевовода је 1,14 м.

На делу око раскрснице улице Нова 2 и Ћиркове долази до знатног издизања нивелете терена па ће приликом извођења прво бити потребно насипање терена пре извођења на изградњи водоводне мреже.

ШАХТ

Конструкција је од армираног бетона, правоугаоног облика чије су спољне димензије 2.10x1.80x2.20м (ДxШxВ). Конструкција се састоји од 4 армирано-бетонска зида дебљине д=20цм, једне темељне плоче дебљине 20цм, као и од једне горње АБ плоче дебљине 20цм. У горњој АБ плочи (2.10x1.80м) налази се један кружни отвор пречника 62цм. У три зида, за потребе продора инсталација, неопходно је превидети отвор пречника 17цм. Тачан положај отвора, као и њихове димензије. Ускладити са пројектом хидроинсталација према детаљима из графичких прилога. Фундирање објекта потребно је извести на слоју мршаваг бетона дебљине 10цм испод кога се налази слој туцаника дебљине 20цм са захтеваном збијеношћу Ms=30МРА.

Пројектована ширина рова је 80цм.

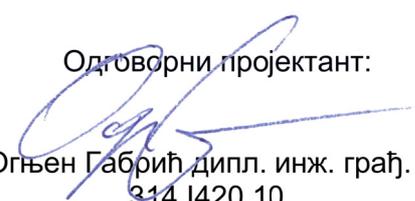
Приликом извођења радова водити рачуна о могућности да постоје трасе инсталација које нису евидентирани (електро, телекомуникације...) да се исте не би оштетиле.

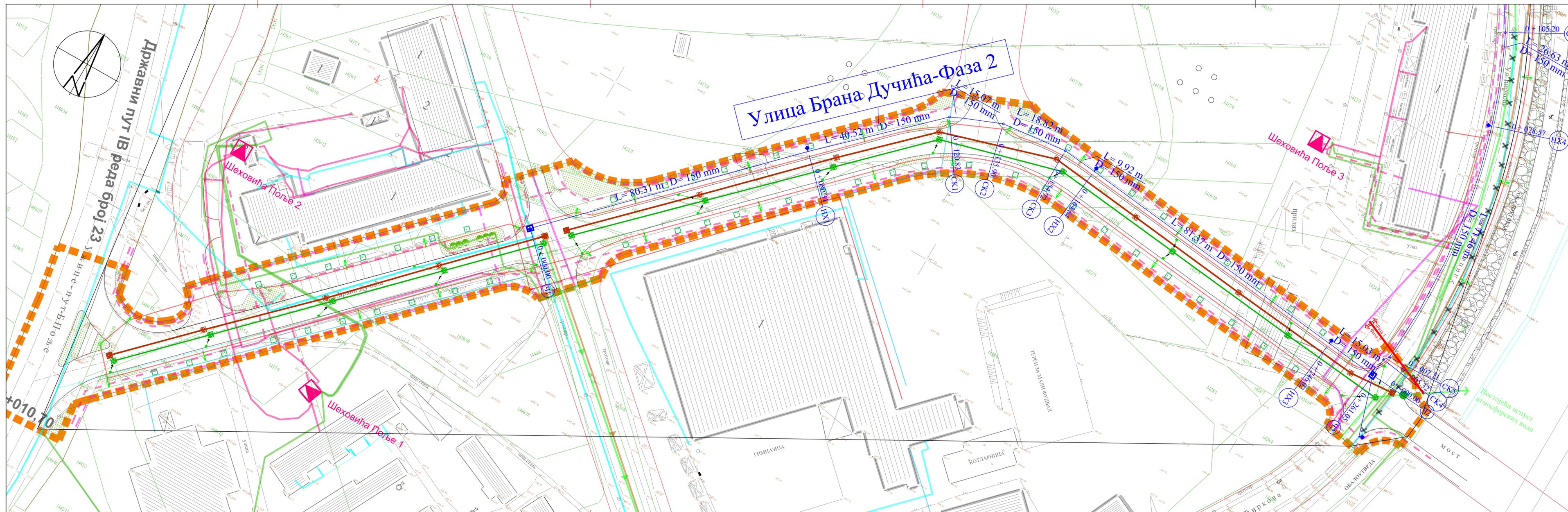
Грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних објеката и инсталација вршити искључиво ручно без употребе механизације.

Све постојеће инсталације се морају пре извођења радова откривати (шлицовати) и снимити у присуству представника власника инсталација и потом вршити радове на укрштању односно паралелном вођењу при чему ће се дефинисати заштита предметних инсталација.

У Новом Саду, јануар 2026. године

Одговорни пројектант:


Огњен Габрић дипл. инж. грађ.
314 1420 10



ВОДОВОД		
НАЗИВ	Y	X
Ч1	7390500,07	4805952,42
Ч2	7390723,70	4806033,81
Ч3	7390486,50	4806262,26
Ч4	7390377,99	4806318,18
Ч5	7390366,24	4806322,75
НХ1	7390556,21	4806009,85
НХ2	7390627,92	4806044,78
НХ3	7390708,76	4806035,50
НХ4	7390717,34	4806111,10
НХ5	7390673,17	4806182,80
НХ6	7390606,36	4806226,60
НХ7	7390531,55	4806257,13
НХ8	7390456,45	4806284,91
НХ9	7390387,12	4806314,58
СК1	7390585,43	4806037,93
СК2	7390599,33	4806043,73
СК3	7390618,05	4806045,77
СК4	7390724,11	4806039,12
СК5	7390725,21	4806040,52
СК6	7390707,44	4806135,80
СК7	7390681,56	4806174,31
СК8	7390496,58	4806271,46
СК9	7390470,01	4806276,20
СК10	7390448,77	4806288,95

- ВОДОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**
- ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВОД
 - x — ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВОД ИЗМЕШТА СЕ
 - ПРОЈЕКТОВАНИ ВОДОВОД
- КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**
- ПОСТОЈЕЋА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПОСТОЈЕЋА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПРОЈЕКТОВАНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПЛАНИРАНИ СЕПАРАТОР АТМОСФЕРСКИХ ВОДА

ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и еколозију Улица Андрића 13, Нови Сад	ДИРЕКТОР: Зоран Вукадиновић	НАРУЧИЛАЦ/ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА ПРИЈЕЉОЊЕ
	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Зоран Вукадиновић, магист. инж. саоб.	Трг братства и јединства Број 1, 31300 Пријељоње
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Снежана Габрић, дипл. инж. грађ.	Ивица Андрића 13, Нови Сад	ОБЈЕКАТ: Санитарна мрежа са пратећом инфраструктуром
	Лиценца бр. 314/1420/10	ЛОКАЦИЈА: Село Брана Дучића са пратећом инфраструктуром
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЧИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, СВЕ У КО. ПРИЈЕЉОЊЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА 3/1 ПРОЈЕКАТ ВОДОВОДА	ОНАЧКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ БРОЈ ЦРТЕЖА: 3.7.3
НАЗИВ ЦРТЕЖА: Ситуациони план водоводне мреже -од чвора Ч1 до чвора Ч2-ФАЗА 2	ДАТУМ: Јануар 2026. године РАЗМЕРА: 1:500 БРОЈ ПРОЈЕКТА: ПЗИ - 1156-2/23	Потпис одговорног пројектанта:

1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЧИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 СВЕ У К.О. ПРИЈЕПОЉЕ

- ОПШТИ ПОДАЦИ:

ИНВЕСТИТОР:	Општина Пријепоље Трг братства и јединства 1, 31300 Пријепоље
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Саобраћајнице Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:	"Andzor Engineering" доо, Иве Андрића 13, Нови Сад
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 Ј467 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Огњен Габрић дипл. инж. грађ. Број лиценце: 314 І420 10

- УВОДНО ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

За израду Пројекта хидротехничких инсталација који је део ПЗИ - пројекта за извођење за реконструкцију и доградњу недостајућих делова Саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријепоље, коришћене су следеће подлоге и подаци:

- Основе за пројектовање:

- Геодетски снимак терена- Катастарско-топографски план,
- Локацијски услови: ROP-PRP-2914-LOC-1/2023, заводни број: 353-13/2023 од датума 01.03.2023. године, издати од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа,
- Грађевинска дозвола, број у систему: ROP-PRP-6150-СРІ-1/2023, заводни број: 353-27/2023 од датума 07.03.2023. године и Измена грађевинске дозволе, број у систему: ROP-PRP-6150-СРА-4/2025, заводни број: 353-334/2025 од датума 04.12.2025. године издатим од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа;
- Пројектни задатак Инвеститора,
- Подаци добијени снимањем на терену;
- Договори са представницима Инвеститора;
- Важећи прописи и стандарди за израду ове врсте техничке документације,

- Важећа планска и пројектна документација за предметну локацију:

- План детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“ ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 7/2018);
- Измене и допуне Плана детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“ ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 12/2022);
- Урбанистички пројекат за изградњу саобраћајница: Нова 2, Брана Дучића и дела Ћиркове од новог моста до улице Милосава Стиковића, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 19.01.2023. године;
- Пројекат парцелације и препарцелације, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 25.02.2022. године
- Хидролошка студија „Велике воде реке Лим у Пријепољу“ од јануара 2023. године, израђена од стране „ШумадијаПројект“ д.о.о Параћин.

- Законска регулатива:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019- др. закон, 09/20, 52/21, 62/23 и 91/25);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", 96/2023);
- Уредба о локацијским условима ("Службени гласник РС", 87/2023);
- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", 96/2023);
- Остали Правилници, Уредбе и Техничка упутства.

- Предмет пројекта и локација објекта:

Пројектом за извођење је дато решење за изградњу саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром - јавно осветљење, водоводна мрежа, атмосферска канализациона мрежа, фекална канализациона мрежа, телекомуникационе и сигналне инсталације, саобраћајне сигнализације и пејзажне архитектуре у појасу саобраћајница.

Планирано је следеће:

- изградња коловоза саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића
- изградња пешачких стаза
- изградња паркинг површина
- изградња зелених површина
- изградња пратеће инфраструктуре (јавно осветљење, водоводна мрежа, атмосферска канализациона мрежа, фекална канализациона мрежа, телекомуникационе и сигналне инсталације, саобраћајна сигнализација и пејзажна архитектура у појасу саобраћајница).

Постојеће стање на терену, Пројектни задатак и сугестије Инвеститора биле су оквир за решења у обради техничке документације.

Пројектом за извођење је обухваћена фаза 2 у којој је планирана изградња саобраћајнице Нова 2 и Брана Дучића са пратећом инфраструктуром. Фаза 1 није предмет овог пројекта

- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Предметна локација се налази на простору између државног пута IB реда број 23 Ужице - Бијело Поље и реке Лим. Простор обухваћен границом Пројекта за извођење се налази са леве стране магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница, а на растојању већем од 100 метара рачунајући управно на осу најближег колосека.

Источна граница обухвата Пројекта за извођење граничи се са регулацијом речног корита реке Лим. Доминантни водоток на предметном потезу је Лим.

- Подслив - река Дрина;
- Водна јединица - Лим-Пријепоље;
- Водно подручје - Сава.

Река Лим на предметној локацији је регулисана.

Према Оперативном плану за одбрану од поплава на водама I реда за 2021. годину („Сл. гласник РС“ број 158/20), предметна локација је обухваћена деоницом С.7.5. Лим, Милешевка, Сељашница код Пријепоља 5.80 км.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Пројекта за извођење нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту по Закону о културним добрима ("Службени гласник РС" број 71/94).

У Ћирковој улици, на деоници од viseћег моста до иза моста на Лиму код Железничке станице, где се излива у Лим, изграђена је фекална канализација ДН500. Канализациона мрежа отпадних вода изграђена је у Ћирковој улици у виду канализационог колектора DN 500, са испустом у реку Лим испод моста на државном путу IB реда број 23.

- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ ПРЕМА ПРОЈЕКТУ

Друга фаза која је предмет овог пројекта обухвата изградњу нове атмосферске и фекалне канализације ДН250 у улици Нова 2 и улици Брана Дучића.

Између канализација у ове две улице постоји физички прекид па је ова фаза подељена у два дела.

Први део се односи на улицу Нова 2.

Фекална канализација

Реципијент планиране фекалне канализације ДН250 је постојећа канализација ДН500 у Ћирковој улици. Траса почиње у ревизионом силазу РС1.1 који се налази на ракрсници улице Нова 2 и Ћиркове, а завршава се у ревизионом силазу РС1.9 на ракрсници улица Нова 2 и Брана Дучића.

Фекална канализација биће изграђена ПВЦ цевима пречника 250 милиметара, класе чврстоће СН8 СДР34 у дужини од 255,2м. Цеви ће се полагати на претходно планирани ров, према пројектованој нивелети, ширине 1,00 м. Након полагања, цеви ће бити затрпане слојем песка минималне дебљине 30 центиметара, док ће остатак рова бити насут ризлом и туцаником, у слојевима уз набијање до потребне збијености.

На траси фекалне канализације налазиће се 9 ревизионих шахтова. Ревизиони шахтови ће се састојати од доње плоче која ће бити израђена од бетона марке МБ30, дебљине 20 центиметара, који ће бити постављен на претходно постављену кошуљицу од бетона марке МБ10 дебљине 10 центиметара. Након израде доње плоће, пројектом је предвиђено постављање армирано – бетонских прстенова пречника Ø1000 милиметара до висине предвиђене пројектом, а на њих ће бити монтирани завршни конусни елементи димензија Ø1000/600/600 и растеретни прстенови. Након тога, на шахтове ће бити монтирани ливено – гвоздени поклопци намењени тешком саобраћају, носивости 40 тона, према нивелети коловоза.

Просечна дубина укопавања атмосферске канализације је 2.44m.

Атмосферска канализација

Реципијент планиране атмосферске канализације ДН250 је постојећа атмосферска канализација у Ћирковој улици која се улива у сепаратор уља и масти и излива у реку Лим. Траса почиње у ревизионом силазу КК1.1 који се налази на ракрсници улице Нова 2 и Ћиркове, а завршава се у ревизионом силазу КК1.8 на ракрсници улица Нова 2 и Брана Дучића.

Атмосферска канализација биће изграђена ПВЦ цевима пречника 250 милиметара, класе чврстоће СН8 СДР34 у дужини од 249,15м. Цеви ће се полагати на претходно планирани ров, према пројектованој нивелети, ширине 1,00 м. Након полагања, цеви ће бити затрпане слојем песка минималне дебљине 30 центиметара, док ће остатак рова бити насут ризлом и туцаником, у слојевима уз набијање до потребне збијености.

На траси атмосферске канализације налазиће се 8 ревизионих шахтова. Ревизиони шахтови ће се састојати од доње плоче која ће бити израђена од бетона марке МБ30, дебљине 20 центиметара, који ће бити постављен на претходно постављену кошуљицу од бетона марке МБ10 дебљине 10 центиметара. Након израде доње плоће, пројектом је предвиђено постављање армирано – бетонских прстенова пречника Ø1000 милиметара до висине предвиђене пројектом, а на њих ће бити монтирани завршни конусни елементи димензија Ø1000/600/600 и растеретни прстенови. Након тога, на шахтове ће бити монтирани ливено – гвоздени поклопци намењени тешком саобраћају, носивости 40 тона, према нивелети коловоза.

Атмосферске воде са тротоара, коловоза и кровова скупљаће се преко олучних веза и 11 пројектованих сливника са везом на ревизионе силазе пречника 160мм полаганих у ровове ширине 0.9м.

Просечна дубина укопавања атмосферске канализације је 2.33m.

Други део се односи на улицу Брана Дучића.

Фекална канализација

Реципијент планиране фекалне канализације ДН250 је постојећа канализација у улици Брана Дучића из правца пасареле. Траса почиње у ревизионом силазу РС2.1 који се налази на ракрсници улице Нова 2 и улице Брана Дучића из правца пасареле, а завршава се у ревизионом силазу РС2.5 на ракрсници улице Брана Дучића и Државног путу IV реда број 23.

Фекална канализација биће изграђена ПВЦ цевима пречника 250 милиметара, класе чврстоће СН8 СДР34 у дужини од 125,74. Цеви ће се полагати на претходно планирани ров, према пројектованој нивелети, ширине 1,00 м. Након полагања, цеви ће бити затрпаване слојем песка минималне дебљине 30 центиметара, док ће остатак рова бити насут ризлом и туцаником, у слојевима уз набијање до потребне збијености.

На траси фекалне канализације налазиће се 5 ревизионих шахтова. Ревизиони шахтови ће се састојати од доње плоче која ће бити израђена од бетона марке МБ30, дебљине 20 центиметара, који ће бити постављен на претходно постављену кошуљицу од бетона марке МБ10 дебљине 10 центиметара. Након израде доње плоће, пројектом је предвиђено постављање армирано – бетонских прстенова пречника Ø1000 милиметара до висине предвиђене пројектом, а на њих ће бити монтирани завршни конусни елементи димензија Ø1000/600/600 и растеретни прстенови. Након тога, на шахтове ће бити монтирани ливено – гвоздени поклопци намењени тешком саобраћају, носивости 40 тона, према нивелети коловоза.

Просечна дубина укопавања атмосферске канализације је 2.97m.

Атмосферска канализација

Реципијент планиране атмосферске канализације ДН250 је постојећа атмосферска канализација у улици Брана Дучића из правца пасареле. Траса почиње у ревизионом силазу КК2.1 који се налази на ракрсници улице Нова 2 и улице Брана Дучића из правца пасареле, а завршава се у ревизионом силазу КК2.5 на ракрсници улице Брана Дучића и Државног путу IV реда број 23.

Атмосферска канализација биће изграђена ПВЦ цевима пречника 250 милиметара, класе чврстоће СН8 СДР34 у дужини од 124,12m. Цеви ће се полагати на претходно планирани ров, према пројектованој нивелети, ширине 1,00 м. Након полагања, цеви ће бити затрпаване слојем песка минималне дебљине 30 центиметара, док ће остатак рова бити насут ризлом и туцаником, у слојевима уз набијање до потребне збијености.

На траси атмосферске канализације налазиће се 5 ревизионих шахтова. Ревизиони шахтови ће се састојати од доње плоче која ће бити израђена од бетона марке МБ30, дебљине 20 центиметара, који ће бити постављен на претходно постављену кошуљицу од бетона марке МБ10 дебљине 10 центиметара. Након израде доње плоће, пројектом је предвиђено постављање армирано – бетонских прстенова пречника Ø1000 милиметара до висине предвиђене пројектом, а на њих ће бити монтирани завршни конусни елементи димензија Ø1000/600/600 и растеретни прстенови. Након тога, на шахтове ће бити монтирани ливено – гвоздени поклопци намењени тешком саобраћају, носивости 40 тона, према нивелети коловоза.

Атмосферске воде са тротоара, коловоза и кровова скупљаће се преко олучних веза и 6 пројектованих сливника са везом на ревизионе силазе пречника 160мм полаганих у ровове ширине 0.9м.

Просечна дубина укопавања атмосферске канализације је 2.78m.

Пречници цевовода усвојен је према:

- Урбанистичког пројеката за изградњу саобраћајница: Нова 2, Брана Дучића и дела Ђиркове од новог моста до улице Милосава Стиковића, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 19.01.2023. године;
- Локацијских услова: ROP-PRP-2914-LOC-1/2023, заводни број: 353-13/2023 од датума 01.02.2023. године, издати од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа

Дужине пројектованих инсталација су подложне променама током израде пројекта.

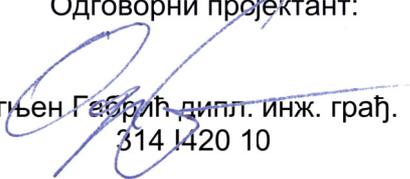
Приликом извођења радова водити рачуна о могућности да постоје трасе инсталација које нису евидентирани (електро, телекомуникације...) да се исте не би оштетиле.

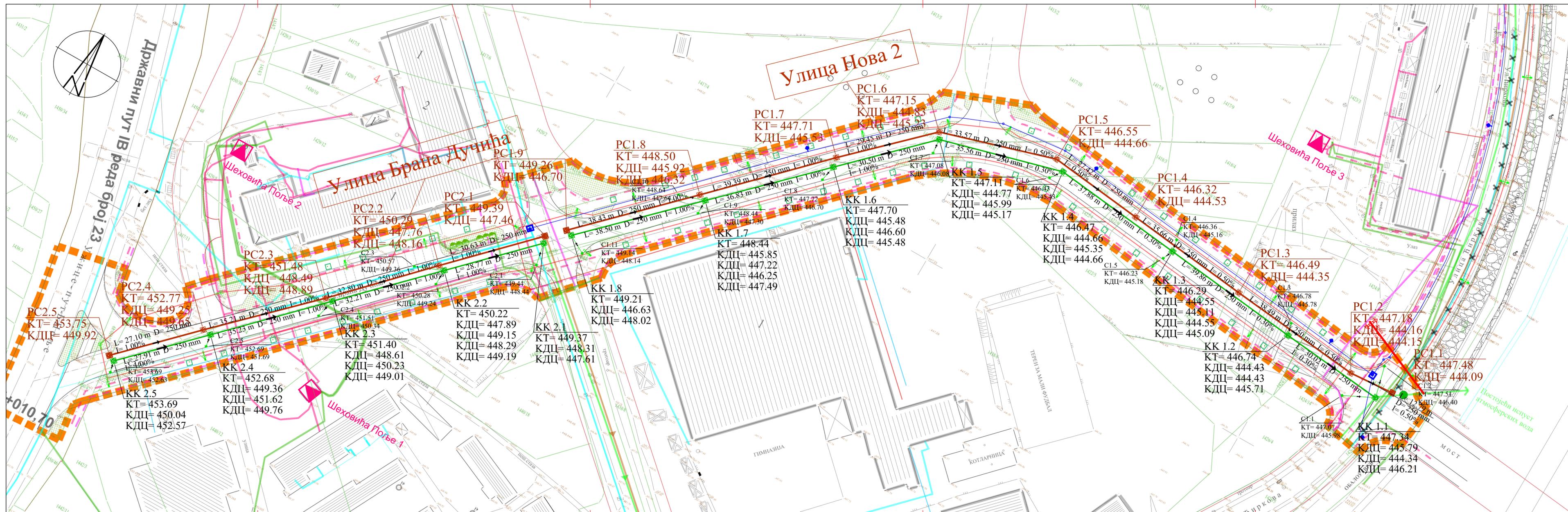
Грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних објеката и инсталација вршити искључиво ручно без употребе механизације.

Све постојеће инсталације се морају пре извођења радова откривати (шлицовати) и снимити у присуству представника власника инсталација и потом вршити радове на укрштању односно паралелном вођењу при чему ће се дефинисати заштита предметних инсталација.

У Новом Саду, јануар 2026. године

Одговорни пројектант:


Огњен Габрић дипл. инж. грађ.
314 1420 10



ФЕКАЛНА		АТМОСФЕРСКА		СЛИВНИЦИ				
РЕВИЗИОНИ СИЛАЗИ		РЕВИЗИОНИ СИЛАЗИ		НАЗИВ	У	Х		
PC1.2	7390718,09	4806031,28	KK 1.1	7390727,55	4806028,7	C1.2	7390719,2	4806024,61
PC1.3	7390679,81	4806035,29	KK 1.2	7390697,68	4806031,7	C1.3	7390696,8	4806035,14
PC1.4	7390644,39	4806039,38	KK 1.3	7390658,07	4806036,1	C1.4	7390657,4	4806039,53
PC1.5	7390617,15	4806042,52	KK 1.4	7390620,42	4806040,3	C1.5	7390656,8	4806033,17
PC1.6	7390585,01	4806032,82	KK 1.5	7390586,11	4806031	C1.6	7390618,1	4806036,98
PC1.7	7390563,89	4806012,29	KK 1.6	7390564,47	4806009,5	C1.7	7390586,5	4806026,82
PC1.8	7390536,25	4805984,22	KK 1.7	7390538,33	4805983,6	C1.8	7390563,7	4806004,97
PC1.9	7390509,11	4805957,01	KK 1.8	7390511,01	4805956,4	C1.9	7390538,4	4805979,47
PC2.1	7390504,75	4805952,63	KK 2.1	7390505,45	4805950,7	C1.10	7390531,1	4805981,29
PC2.2	7390483,37	4805930,69	KK 2.2	7390485,29	4805930,2	C1.11	7390516,1	4805953,61
PC2.3	7390460,68	4805907,01	KK 2.3	7390462,73	4805907,2	C2.1	7390506,7	4805944,37
PC2.4	7390435,65	4805882,24	KK 2.4	7390438,06	4805882,1	C2.2	7390485,3	4805925,75
PC2.5	7390416,6	4805862,97	KK 2.5	7390418,44	4805862,2	C2.3	7390477,5	4805927,06
						C2.4	7390461,5	4805901,72
						C2.5	7390438,7	4805878,62
						C2.6	7390419,2	4805859,01

- ВОДОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**
- ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВОД
 - X X — ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВОД ИЗМЕШТА СЕ
 - ПРОЈЕКТОВАНИ ВОДОВОД
- КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**
- ПОСТОЈЕЋА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПОСТОЈЕЋА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПРОЈЕКТОВАНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПЛАНИРАНИ СЕПАРАТОР АТМОСФЕРСКИХ ВОДА

<p>ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Или Андрић 13, Нова Села</p>	ДИРЕКТОР: Зоран Вукадиновић	НАРУЧИЛАЦ/ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА ПРИЈЕЉОЊЕ
	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Зоран Вукадиновић, маг.инж.саоб.	Трг Братства и јединства Број 1, 31300 Пријељоње
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Снежана Габрић, дипл. инж. грађ, Лиценца бр. 314/1420/10	ОБЈЕКАТ: Сабранишница Нова 2 и Брана Дуцића са пратећом инфраструктуром	ЛОКАЦИЈА: Потпис одговорног пројектанта:
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАЂУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋУНИЦА НОВА 2 И БРАНА ДУЦИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, СВЕ У КОЈОЈ ПРИЈЕЉОЊЕ	ОСНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ	ПОТПИС ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА:
НАЗИВ ЦРТЕЖА: Ситуациони план канализационе мреже	БРОЈ ЦРТЕЖА: 3.7.3	
ДАТУМ: Јануар 2026. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: ПЗИ - 1156-2/23

4.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ПЛАНИРАНО СТАЊЕ ПРЕМА ПРОЈЕКТУ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ НАПАЈАЊЕ ЕЛЕКТРИЧНОМ ЕНЕРГИЈОМ

Прикључнак јавног осветљења Саобраћајнице Нова 2 и Бране Дучића изводи се са постојећих мерних места. Део новопроектваног јавног осветљења, Од стуба С2 до стуба С30 напојити са ТС "Шеховића поље 2". Поље јавног осветљења и бројило бр. 510725 ед.бр. 9133130940 се измешта из нн блока у нови мерно-разводни ормар јавног осветљења МРО-ЈО ШП2.

Други део, од стуба С-1, С-31 до стуба С-32, прикључује се на постојеће мерно место (бр. бројила 7125409, ед бр. 9133131342) које се налази у слободностојећем мерном орману који се напаја са ТС 10/0.4кV "Шеховића поље 3" уграђеном поред нове зграде у Шеховића пољу.

У оба мерно-разводна ормара уградити по 6 једнополних осигурача од 25А, типа "Ц" прекидбе моћи 10кА.

СВЕТИЉКЕ И СТУБОВИ

Предметне саобраћајнице намењене су за саобраћај моторних возила. Према ЦИЕ сврстана је у светлотехничку класу М3.

За класу М3 ниво сјајности је (минимално погонско) $Ave=1.00 \text{ cd/m}^2$, општа равномерност сјајности (минимално) $U_0 = 40\%$, физиолошко бљештање (максимално почетно) $TI = 15\%$, коефицијент окружења (минимално) $SR = 0.5$

Осветљење се изводи светилкама са ЛЕД извором светлости BGP281 T25 1 xLED64-S/740 DM11, BGP281 T25 1xLED 14-4S/740 DM10 и BGP282 LED 100-4S/740 DM10, произвођач Signify, бренд Philips или одговарајуће.

Стубови су висине 8m. Стуб је опремљен са две лире које омогућују да оптички центар прве светилке буде на висини 8m (удаљеност оптичког центра светилке од центра стуба 1.0m) а да оптички центар друге светилке буде на висини 6m (удаљеност оптичког центра светилке од центра стуба 0.5 m)

Стубови сличан типу КРС-А-8/ЛР-1 + 1Л производње Амига Краљево или одговарајући. Стубови требају бити израђен у складу са стандардом СРПС ЕН 40-(1 до 9) и СРПС У.Ц7.110 СРПС ЕН 1991-1-4;2012).

Стуб се поставља на бетонски темељ димензија према статичком прорачуну. Темељи стубова су облика коцке датих димензија изражени од неармираног бетона МБ25, а у свему у складу са важећим правилницима и стандардима. Пре бетонирања темеља поставити анкер корпе за анкерисање стуба, постављање две (три код стуба С4) ПВЦ цеви ф 70мм, дужине 150 цм, за пролаз каблова кроз темељ, наливање бетоном МБ25. Анкере поставити помоћу "шаблона" тако да по просторној геометрији у свему одговарају темељним (анкерним) плочама стубова који се уграђују.

Уз стубове се испоручује и статички прорачун који ће узети у обзир услове на предметној локацији. Уз стуб доставити и атесте (сертификате) о квалитету боје, цинка и челика.

Из приложеног прорачуна видљиво је да предвиђене светилке задовољавају тражене светлотехничке захтеве.

Примена система заштите од напона додира, обезбеђена је вијком М10x25 завареним унутар цеви стуба, на који треба повезати уземљивач и остварити везу

са заштитним проводником у стубу. Приликом израде темеља потребно је поставити одговарајуће ПВЦ цеви за улаз каблова у стуб, као и траку за уземљење.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Подземни каблови се полажу у кабловски ров дубине 0.80м.

На дно рова полаже се гвоздена поцинкована траку FeZn 25x4mm, а затим се канал затрпава слојем песка од 10cm. на песок се полаже кабл и затим се насипа песок дебљине 10cm и затрпава се земљом из ископа.

Заштитно уземљење је гвоздена поцинкована трака FeZn 30x4mm која се поставља у ров са НН напојним каблом. Веза између стубова и гвоздене поцинковане траке остварује се бакарним ужетом попречног пресека 25mm² и укрским комадом "трака-уже" који се залива врелим битуменом.

Заштита кабловских водова јавног осветљења предвиђена је осигурачима у разводном орману јавног осветљења у трафо станици.

Заштита кабловских веза од прикључне кутије до светиљке предвиђена је осигурачима 4А који се налазе у прикључној кутији.

ЗАШТИТА ОД НАПОНА ДОДИРА

Заштита од директног додира делова под напоном

Заштита од директног додира делова под напоном постигнута је кућиштима и заштитним преградама. Разводни орман се изводи као самостојећи орман од изолационог материјалам_кључем и цилиндричном бравом, тако да ће делови под напоном бити неприступачни и осигурани од сваког директног додира. Сва опрема је у кућиштима која се могу демонтирати само употребом алата а проводници у кабловима су потпуно прекривени изолацијом која се може уклонити само њеним разарањем.

Заштита од индиректног додира делова под напоном

Према условима „Електродистрибуције Србије“ као систем заштите од електричног удара пројектован је ТТ систем.

Предвиђене су заштитне мере: заштита од напона додира применом ТТ система са заштитним уређајем диференцијалне струје (ЗУДС), темељни уземљивач и изједначење потенцијала и заштиту од напона корака.

Рачунском провером је показано да пројектовани систем заштите задовољава

ЗАШТИТА ОД АТМОСФЕРСКОГ ПРАЖЊЕЊА

Као заштита од атмосферског пражњења предвиђен је прихватни вод и одводни вод које чини сама конструкција стуба. Мерни спој је на стезаљки за уземљење. Земљовод је бакарно уже попречног пресека 25mm² које се поставља од уземљивача до мерног споја. Наведено уже се повезује на уземљивач укрским комадом "трака-уже" које се залива врелим битуменом, како је то већ описано. Уземљивач је већ наведени уземљивач од гвоздене поцинковане траке FeZn траке 25x4mm положен у целој дужини трасе на дубини од 0,8м.

У Новом Саду,
јануар 2026. године

Одговорни пројектант:



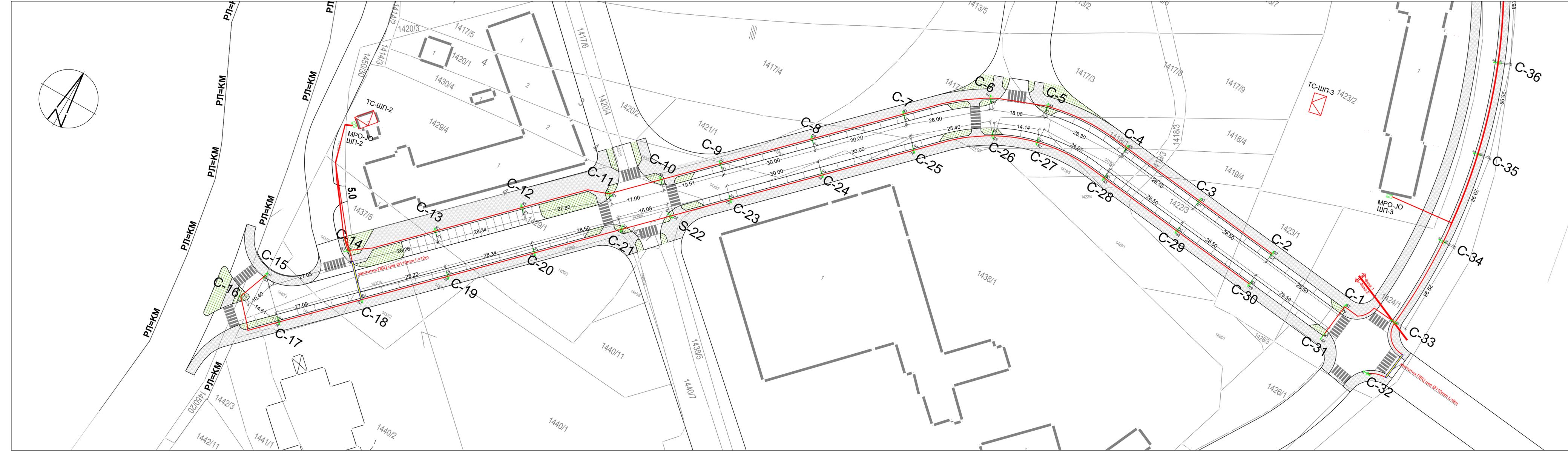
Младен Жарковић, дипл.инж.ел.

СИТУАЦИОНИ ПЛАН - ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ
R=1:500

ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

- Кабл јавног осветљења PP00-A 4x25 mm²
- S1 BGP281 T25 1xLED64-S/740 DM11
- висина монтаже - 8m
- лира дужине 1.0m
- нагиб - 0°
- снага P=42.0W
- S2 BGP281 T25 1xLED 14-4S/740 DM10
- висина монтаже - 6m
- лира дужине 0.5m
- нагиб - 0.0°
- снага P=9.7W
- S3 BGP282 LED 100-4S/740 DM10
- висина монтаже - 8m
- лира дужине 1.0m
- нагиб - 10.0°
- снага P=60.0W
- Темелј стуба јавног осветљења
дим. 0.8x0.8x1.0 m
- Заштитна цев Ø111mm на дубини 1.2m

 ANDZOR engineering друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Нас Адреша 13, Нови Сад	Директор: Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. Главни пројектант: Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 378 1487 18 Одговорни пројектант: Младен Жарковић, дипл. инж. ел. бр. лиценце: 350 3475 03	НАРУЧИЛАЦИ/ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА ПРИЈЕПОЉЕ Трг Братства и јединства Број 1, 31300 Пријепоље
	Сарадници:	ОБЈЕКАТ: Саобраћајница Нова 2 и Бране Дућина са пратећом инфраструктуром
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЋИНА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, СВЕ У КО. ПРИЈЕПОЉЕ	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ	МП:
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ	БРОЈ ЦРТЕЖА:	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИЈА - СВЕТИЉКЕ С-1 ДО С-30 НАПАЈАЊЕ СА ТС "ШЕХОВИЋА ПОЉЕ 2" МРО - ШП-2	БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.	
ДАТУМ: Јануар 2026. године	РАЗМЕР: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: ПЗИ - 1156-2/23



8.5.1. - ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

ЗА ИЗГРАДЊУ САОБРАЋАЈНИЦЕ НОВА 2, БРАНЕ ДУЧИЋА И ДЕЛА ЋИРКОВЕ ОД НОВОГ МОСТА ДО УЛИЦЕ МИЛОСАВА СТИКОВИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, СВЕ У К.О. ПРИЈЕПОЉЕ

- ОПШТИ ПОДАЦИ:

ИНВЕСТИТОР:	Општина Пријепоље Трг братства и јединства 1, 31300 Пријепоље
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Саобраћајнице Нова 2, Бране Дучића и дела Ћиркове од новог моста до улице Милосава Стиковића, са пратећом инфраструктуром
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:	"Андзор Енџиниџинг" доо, Иве Андрића 13, Нови Сад
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ:	Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб. бр. лиценце: 370 Ј467 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб. бр. лиценце: 370 Ј467 10
ПРОЈЕКАНТИ САРАДНИЦИ:	

За израду Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације који је део Пројекта за извођење за изградњу саобраћајнице Нова 2, Бране Дучића и дела Ћиркове од новог моста до улице Милосава Стиковића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријепоље, коришћене су следеће подлоге и подаци:

- Основе за пројектовање:

- Геодетски снимак терена- Катастарско-топографски план;
- Пројектни задатак Инвеститора;
- Локацијски услови: ROP-PRP-2914-LOC-1/2023, заводни број: 353-13/2023 од датума 01.03.2023. године, издати од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа;
- Грађевинска дозвола, број у систему: ROP-PRP-6150-CPI-1/2023, заводни број: 353-27/2023 од датума 07.03.2023. године и Измена грађевинске дозволе, број у систему: ROP-PRP-6150-CPA-4/2025, заводни број: 353-334/2025 од датума

04.12.2025. године издатим од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа;

- Ситуационо решење из пројекта саобраћајнице и пејзажног, спољног уређења;
- Подаци добијени снимањем на терену;
- Договори са представницима Инвеститора;
- Важећи прописи и стандарди за израду ове врсте техничке документације.

- Важећа планска и пројектна документација за предметну локацију:

- **План детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“** ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 7/2018);
- **Измене и допуне Плана детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“** ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 12/2022);
- **Урбанистички пројекат за изградњу саобраћајница: Нова 2, Брана Дучића и дела Ћиркове од новог моста до улице Милосава Стиковића**, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 19.01.2023. године;
- **Пројекат парцелације и препарцелације**, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 25.02.2022. године
- **Хидролошка студија „Велике воде реке Лим у Пријепољу“** од јануара 2023. године, израђена од стране „ШумадијаПројект“ д.о.о Параћин.

- Законска регулатива:

- Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС РС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – одлука УС РС, 24/18, 41/18, 41/18-др.Закон, 87/18, 23/19 и 128/20-др.Закон, 76/2023 и 19/2025),
- Законом о путевима ("Службени гласник РС", број 41/18, 95/2018- др. Закон и 92/20236- др. Закон),
- Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник РС", број 85/17, 14/21 и 21/24),
- Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 – одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС РС, 50/13 – одлука УС РС, 98/13 – одлука УС РС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 09/20, 52/21, 62/23 и 91/25),
- Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС, број: 22/2015 и 10/2026);
- Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 96/2023);
- SRPS стандардима за област саобраћајне сигнализације и опреме.

- Предмет пројекта:

Предмет пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације је стална саобраћајна сигнализација која се поставља у Фази 2 након изведених грађевинских радова на изградњи саобраћајних површина са пратећом инфраструктуром у улицама Нова 2 и Бране Дучића у насељеном месту Пријеполје. Привремена саобраћајна сигнализација није предмет обраде ове техничке документације. Фаза 1 није предмет пројекта.

-Локација:

Планирана саобраћајна сигнализација се поставља у зони новопланираних саобраћајних површина, односно у оквиру регулације саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријеполје.

- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ:

Предметна локација се налази на простору између државног пута IB реда број 23 Ужице - Бијело Поље и реке Лим. Обухваћен простор се налази са леве стране магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница, а на растојању већем од 100 метара рачунајући управно на осу најближег колосека. Источна граница граничи се са регулацијом речног корита реке Лим. Доминантни водоток на предметном потезу је Лим.

- Подслив - река Дрина;
- Водна јединица - Лим-Пријеполје;
- Водно подручје - Сава.

У постојећем стању (нулто стање), подручје обухваћено предметним радовима је делимично изграђено, односно визуелним прегледом и увидом у топографски снимак, изграђен је део улице Бране Дучића, укључујући и саобраћајни прикључак на државни пут IB реда, број 23, као и део Ћиркове улице, крак раскрснице са улицама Бране Дучића и моста. У непосредној близини налазе се објекти за становање, као и објекти школе и предшколске установе и остали пословни објекти. Режим одвијања саобраћаја на изграђеним деловима саобраћајнице је двосмеран, док се саобраћај пешака одвија по делимично изграђеним тротоарима. У осталом делу обухвата овог пројекта део улице Ћиркове је са завршним застором од макадама, а дуж ње обострано је присутна самоникла вегетација и земљиште није уређено. Како су наведене саобраћајнице у насељу важи опште ограничење брзине кретања до 50 km/h.

На терену није евидентирана постојећа саобраћајна сигнализација. Уколико се до момента извођења радова, на терену уочи саобраћајна сигнализација (хоризонтална или вертикална сигнализација), исту је потребно демонтирати уколико је у супротности са новопланираним стањем, или уколико је сигнализација задовољавајућих карактеристика и у складу са важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији исту је потребно искористити и монтирати је у складу са важећим ситуационим планом новопланиране сигнализације.

- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ ПРЕМА ПРОЈЕКТУ:

У овом делу Пројекта за извођење обрађена је стална саобраћајна сигнализација на новопроектованим саобраћајним површинама у улицама Бране Дучића и Нове 2 у насељеном месту Пријепоље. Предмет пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације је пројектовање нове хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације на претходно дефинисаним саобраћајним површинама.

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације је израђен на ситуационом плану из грађевинског дела пројекта који је постављен на геореференцираном катастарско-топографском плану. Ситуациони план саобраћајне сигнализације по фазама је приказани у размери 1:500, на цртежу број 2.1 и 2.2.

Осовина улице Бране Дучића и Нове 2 је укупне дужине око 418.279 метара. Пројектовано стање подразумева саобраћајницу са ширином коловоза од 7.0 метара, намењену двосмерном саобраћају, односно две саобраћајне траке, ширине по 3.50 метара, по једна по смеру кретања. Дуж улице су планирани обострана подужна паркинг места, ширине 2.0 метара, као и обострани тротоари, ширине 3.50 метара. У првом делу улице, на стациоณาма од км 0+050 до км 0+120 су планирана паркинг места са управном шемом паркирања.

Саобраћајне траке су раздвојене уздужним ознакама на коловозу, при чему су примењене неискриване разделне линије, ширине 0.12 метара, као и искриване разделне линије, растера 3-3-3 метара, ширине 0.12 метара. У зонама раскрсница, примењене су линије водиле, растера 1-1-1 метар, ширине 0.12 метара.

У зонама усмеравања саобраћаја, као и назначивање површина које су забрањене за одвијање саобраћаја, извршено је означавање поља за усмеравање саобраћаја, неискриваним линијама ширине 0.12 метара, при чему површина пуног поља није већа од 2.0m².

На местима укрштање пешачких и колских токова, пројектовани су пешачки прелази ширина 3.0 m, са растером пуног и празног поља од 0.50 m. Линије пуног поља пешачких прелаза су паралелне са осовином коловоза, а управне на правац кретања пешака, при чему је прво поље од ивице коловоза удаљено од 0.20 до 0.40 m.

На споредним правцима је извршено обележавање неискриване зауставне линије, ширине 0.50 метара, као и искриване зауставне линије у виду троуглова, димензија 0.70 метара.

Паркинг места су означена неискриваним линијама, ширине 0.10 метара. Оставрено је укупно 105 паркинг места, од чега су 18 управних паркинг места, димензија 2.5x5.0 метара и 87 подужних паркинг места, димензија 2.0x5.5 метара.

Режим одвијања саобраћаја на свим саобраћајницама је двосмеран. Првенство пролаза је дефинисано саобраћајним знаком II-2 у комбинацији са неискриваном зауставном линијом, односно знаком II-1 у комбинацији са искриваном зауставном линијом.

Пешачки прелази су поред ознака на коловозу, дефинисано и саобраћајним знаком III-6, док су паркинг места дефинисана саобраћајним знаком III-30 са пиктограмом путничког аутомобила. Дозвољени, односно обавезни смерови кретања у зонама раскрсница су дефинисани саобраћајним знаковима из групације знакова II-43 и II-44.

Врх разделног острва је означен саобраћајним знаком III-84 и саобраћајним знаком II-45 или знаком II-45.2.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Сви претходно наведени пројектовани елементи хоризонталне сигнализације морају да буду у складу са SRPS стандардима и то: SRPS U.S4.222, SRPS U.S4.223, SRPS U.S4.225, SRPS U.S4.227, SRPS U.S4.230 и SRPS U.S4.234. Елементе хоризонталне сигнализације извести од беле боје. Цене радова на обележавању ознака на коловозу обрачунавају се по m² обојене површине. Цена обухвата све припремне радове и обележавање као и материјал у складу са стандардом SRPS EN 1436. Уздужне и попречне ознаке: Ознаке 2-3mm са карактеристикама материјала: 300-500 mcd/lx.m² (50 – 125 на мокром коловозу), потрошња 2,5 – 3,5 kg/m², дуготрајност 36 - 60 месеци, са карактеристикама против проклизавања SRT ≥50, висока видљивост на мокрим путевима, еластичност против пуцања, као хладна пластика Rembrandtin 2K – REMO 2000 EQ или одговарајућа.

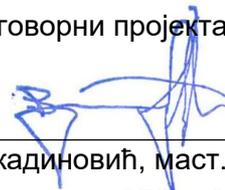
Елементи вертикалне саобраћајне сигнализације су приказани у виду графичких симбола у складу са важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“ број 85/17, 14/21 и 21/24). Поред симбола саобраћајног знака уписана је шифра, димензија и класа ретрорефлектујуће фолије. Поред симбола носача саобраћајног знака уписана је висина доње ивице знака од подлоге, комплетна висина стуба носача, као и стационажа.

Позиција саобраћајних знакова дефинисана је удаљеношћу од средишта најближе раскрснице које је у цртежима дефинисано и означено са km 0+000,00. Монтирање елемената вертикалне сигнализације је стандардно, односно укопавањем стубова и то: за носач са једним саобраћајним знаком- дубина укопавања је 0,60 m, а са два саобраћајна знака- дубина укопавања је 0,80 m.

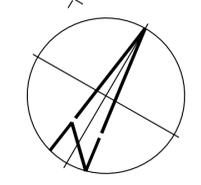
У зависности од категорије пута, одређена је класа материјала за израду лица саобраћајног знака. Саобраћајни знакови су класе 1, осим оних саобраћајних знакова за које је Правилником о саобраћајној сигнализацији утврђено да буду класе 2.

Нови Сад, јануар 2026. године

Одговорни пројектант



Зоран Вукадиновић, маг.инж.саоб.
бр. лиценце: 370 J467 10

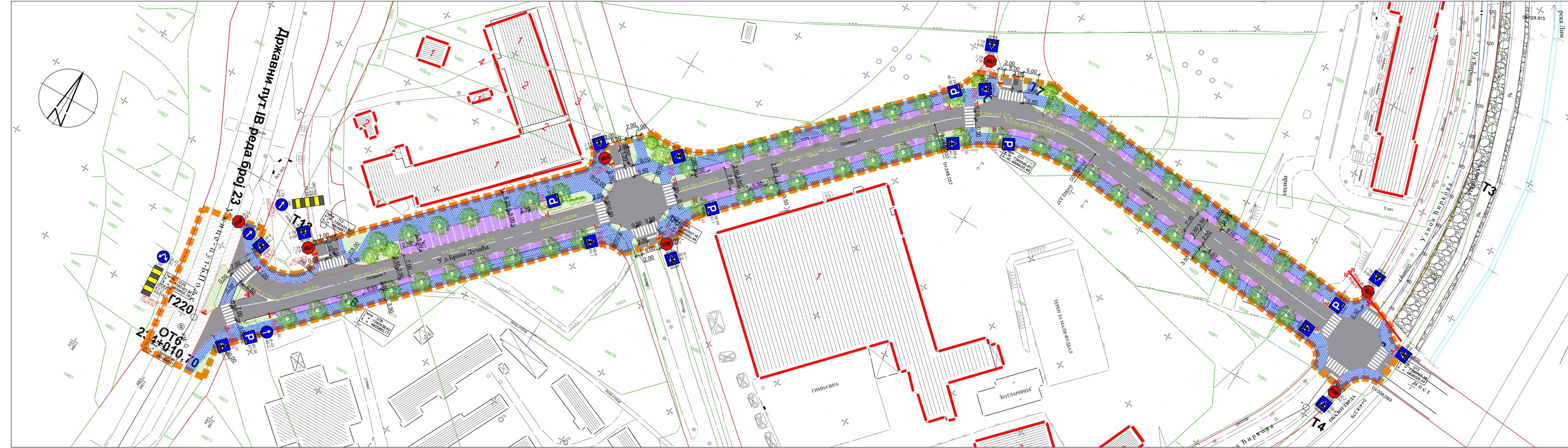


СИТУАЦИОНИ ПЛАН САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
R=1:500

- ЛЕГЕНДА:
- ОБУХВАТ ПРОЈЕКТА
 - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
 - БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
 - ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - ИВИЦА ТРОТОАРА
 - ИВИЦА ПАРКИНГА
 - КОЛОВОЗ
 - ПЕШАЧКА СТАЗА
 - ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА
 - ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА
 - ПАРКИНГ



 ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Нас Аустрија 12, Нови Сад	Директор: Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	НАРУЧИЛАЦ/ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА ПРИЈЕПОЉЕ Трг братства и јединства број 1, 31300 Пријепоље
	Главни пројектант: Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 1467 19	ОБЈЕКАТ: Саобраћајница Нова 2 и Бране Дуџића са пратећом инфраструктуром
Сарадници: ОТИ РТК АРХИТЕКТУРА бр. лиценце: 4800028.44	Ознака врсте техничке документације: ПЗИ	МП:
Назив пројекта: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЈЧИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, СВЕ У КО. ПРИЈЕПОЉЕ	Назив и ознака дела пројекта: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	Број цртежа: 2.
Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН	Датум: Јануар 2026. године	Размера: 1:500
Број пројекта: ПЗИ - 1156-2/23	Датум: Јануар 2026. године	Размера: 1:500



9.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДУЧИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 И 1424/12 СВЕ У К.О. ПРИЈЕПОЉЕ

- ОПШТИ ПОДАЦИ:

ИНВЕСТИТОР:	Општина Пријепоље Трг братства и јединства 1, 31300 Пријепоље
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Саобраћајнице Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:	"Andzor Engineering" доо, Иве Андрића 13, Нови Сад
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ:	Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб. бр. лиценце: 370 Ј467 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Милица Парезанин, дипа бр. лиценце: 373 Р051 16

- УВОДНО ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

За израду Пројекта спољног уређења са синхрон планом инсталација који је део ПЗИ - пројекта за извођење за реконструкцију и доградњу недостајућих делова Саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром, на катастарским парцелама број: 2825/1, 1424/11, 1425/2, 1426/6, 1424/15, 1423/7, 1422/8, 1419/11, 1422/6, 1419/8, 1419/6, 1422/4, 1418/5, 1419/13, 1417/11, 1418/7, 1418/8, 1417/14, 1417/13, 1438/7, 1421/7, 1421/6, 1438/9, 1430/7, 1430/8, 1430/12, 1430/11, 1429/13, 1429/1, 1429/6, 1429/15, 1429/11, 1429/18, 1440/19, 1437/7, 1437/10, 1429/14, 1437/13, 1437/4, 1437/9, 1440/16, 1440/14, 1440/13, 1441/15, 1441/11, 1450/49, 1450/47 и 1424/12 све у К.О. Пријепоље, коришћене су следеће подлоге и подаци:

- Основе за пројектовање:

- Геодетски снимак терена- Катастарско-топографски план,
- Локацијски услови: ROP-PRP-2914-LOC-1/2023, заводни број: 353-13/2023 од датума 01.03.2023. године, издати од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа,
- Грађевинска дозвола, број у систему: ROP-PRP-6150-CPI-1/2023, заводни број: 353-27/2023 од датума 07.03.2023. године и Измена грађевинске дозволе, број у систему: ROP-PRP-6150-CPA-4/2025, заводни број: 353-334/2025 од датума 04.12.2025. године издатим од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа;
- Пројектни задатак Инвеститора,
- Подаци добијени снимањем на терену;
- Договори са представницима Инвеститора;
- Важећи прописи и стандарди за израду ове врсте техничке документације,

- Важећа планска и пројектна документација за предметну локацију:

- План детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“ ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 7/2018);
- Измене и допуне Плана детаљне регулације „Шеховића поље – мултифункционални простор“ ("Службени гласник општине Пријепоље" бр. 12/2022);
- Урбанистички пројекат за изградњу саобраћајница: Нова 2, Брана Дучића и дела Ћиркове од новог моста до улице Милосава Стиковића, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 19.01.2023. године;
- Пројекат парцелације и препарцелације, потврђен од стране РС, Општина Пријепоље, Општинска управа, под заводним бројем: 351-42/22 од датума 25.02.2022. године
- Хидролошка студија „Велике воде реке Лим у Пријепољу“ од јануара 2023. године, израђена од стране „ШумадијаПројект“ д.о.о Параћин.

- Законска регулатива:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019- др. закон, 09/20, 52/21, 62/23 и 91/25);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", 96/2023);
- Уредба о локацијским условима ("Службени гласник РС", 87/2023);
- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", 96/2023);
- Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", број 22/15 и 10/26);
- Остали Правилници, Уредбе и Техничка упутства.

- Предмет пројекта и локација објекта:

Пројектом за извођење је дато решење за изградњу саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића, са пратећом инфраструктуром - јавно осветљење, водоводна мрежа, атмосферска канализациона мрежа, фекална канализациона мрежа, телекомуникационе и сигналне инсталације, саобраћајне сигнализације и пејзажне архитектуре у појасу саобраћајница.

Планирано је следеће:

- изградња коловоза саобраћајница Нова 2 и Бране Дучића
- изградња пешачких стаза
- изградња паркинг површина
- изградња зелених површина
- изградња пратеће инфраструктуре (јавно осветљење, водоводна мрежа, атмосферска канализациона мрежа, фекална канализациона мрежа, телекомуникационе и сигналне инсталације, саобраћајна сигнализација и пејзажна архитектура у појасу саобраћајница).

Постојеће стање на терену, Пројектни задатак и сугестије Инвеститора биле су оквир за решења у обради техничке документације.

Пројектом за извођење је обухваћена фаза 2 у којој је планирана изградња саобраћајнице Нова 2 и Брана Дучића са пратећом инфраструктуром. Фаза 1 није предмет овог пројекта

- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Предметна локација се налази на простору између државног пута IB реда број 23 Ужице - Бијело Поље и реке Лим. Простор обухваћен границом Пројекта за извођење се налази са леве стране магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница, а на растојању већем од 100 метара рачунајући управно на осу најближег колосека.

Источна граница обухвата Пројекта за извођење граничи се са регулацијом речног корита реке Лим. Доминантни водоток на предметном потезу је Лим.

- Подслив - река Дрина;
- Водна јединица - Лим-Пријепоље;
- Водно подручје - Сава.

Река Лим на предметној локацији је регулисана.

Према Оперативном плану за одбрану од поплава на водама I реда за 2021. годину („Сл. гласник РС“ број 158/20), предметна локација је обухваћена деоницом С.7.5. Лим, Милешевка, Сељашница код Пријепоља 5.80 km.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Пројекта за извођење нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту по Закону о културним добрима ("Службени гласник РС" број 71/94).

- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ ПРЕМА ПРОЈЕКТУ

САОБРАЋАЈНИЦЕ НОВА 2 И БРАНЕ ДУЧИЋА

Дефинисана осовина.

Осовина, дужине $L = 418.279m$. Осовина почиње од државног пута IB реда број 23 до постојећег моста. Осовина је дефинисана теменима OT6-T7-OT3. Пројектована ширина улице је $7.0m$ ($2 \times 3.5m$). Примењена је хоризонтална кривина код T7 је $R=60m$. Уз улицу су пројектовани обострани подужни паркинзи димензија $2.0m \times 5.5m$ и обостране пешачке стазе ширине $3.5m$. У првом делу улице од км $0+050.00$ до $0+120.00$ са леве стране су пројектовани управни паркинзи димензија $5.0 \times 2.5m$. Пројектовано је укупно 105 паркинг места. На раскрсницама и прикључцима су пројектоване лепезе радијуса $6.0m$, $8.0m$, $10m$, $15m$ и $30m$.

Одводњавање саобраћајница је решено сливницима и пројектованом атмосферском канализацијом.

Коловоз и паркинг површине су предвиђене са завршном обрадом од асфалтних слојева.

Тротоари су предвиђени са завршном обрадом од бехатон плоча кое се полажу на ризлу фракције $2-8mm$, у слоју дебљине $5cm$.

ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА И ХОРТИКУЛТУРА

Планирано решење подразумева озелењавање зелених површина у склопу саобраћајнице у оквиру пројекта за изградњу саобраћајница: Нова 2 и Брана Дучића.

За фазу 2 се предвиђа - озелењавање зелених површина уз саобраћајнице Нова 2 и Брана Дучића.

Озелењавање дуж саобраћајнице, паркинг места и пешачке стазе планирано је **садњом дрворедних садница високог и средњег раста као и жбунастих врста, у травним баштицама у контакту са тлом, као и у отворима у поплочању (1.5x1.5m).**

Планирани распоред садње дрворедних садница омогућава несметано кретање пешацима као и особама са инвалидитетом, у складу са одредбама *Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл. Гласник РС" бр. 22/15 и 10/2026).*

Због близине траса постојећих и планираних инсталација у склопу отвора у поплочању се формирају подземне бетонске касете. Предвиђене димензије подземних касета су 1.5m x 1.5 m тј. формат садних јама је 1.3m x 1.3m. Број садница које захтевају формирање подземних касета условљен је позицијама подземних инсталација односно растојањима од осе стабла до ивице рова инсталације.

У оквиру фазе 2 планира се постављање 54 касете.

Бетонски елементи имају двоструку функцију- подземни анкери и трајна физичка баријера кореновог система ка подземним инсталацијама. Анкерисање се врши у 4 тачке сајлом. Зидови бетонских елемената се облажу ЛД полиетиленском фолијом дебљине 0,5mm (коренска баријера), са остављеном омчом од глатке арматуре 8mm за подземно анкерисање садница. Бочно ширење корена, применом овог типа садње, ограничено је површински на 1.3m до 1.3m (ширина-дужина), док дубински нема ограничења. Дубина постављања, односно висина подземне касете ће се прилагодити дубини постављања подземних инсталација. Оваквим начином садње отклања се могућност оштећења инсталација развијањем кореновог система.

Преко касете, тј. преко отвора за дрвореде у склопу поплочања, предвиђено је постављање хоризонталне решетке која би услед гажења спречила сабијање тла у зони кореновог система. Испод решетке предвиђа се постављање мреже која ће спречити упадање опушака и другог ситног отпада у зони кореновог стабла. Решењем се предвиђа и вертикална заштита младих стабала оградом за стабла.

Постављање заштитних решетки служи за механичку заштиту стабла и зоне кореновог система. Хоризонтална решетка омогућава прилив падавинске воде у зону корена, као и гажење око стабла без додира са земљом, а самим тим се повећава простор за пешачку комуникацију.

Врсте за озелењавање треба да су прилагођене условима поднебља и условима станишта, отпорне на аерозагађење, високих естетских особина, однеговане у расадницима са карактеристикама које одговарају микроклиматским особинама околине, по свим важећим стандардима и нормативима, карактеристичног хабитуса и оптималне виталности, без обољења ентомолошке и фитопатолошке природе.

Планирано је формирање зеленог појаса од високог растиња и жбунастих врста, који осим еколошке и естетске функције имају и функцију заштите од доминантних ветрова.

Саобраћајница и паркинг простор се озелењавају дрворедним лишћарима, а остале површине биће уређене као травнате, уз садњу ниског и средњег украсног растиња.

Приоритет за озелењавање површина се даје аутохтоним, брзорастућим врстама, које имају изражене естетске вредности, а које су прилагођене локалним климатским и педолошким условима. Садњу извршити уважавајући време садње и сва правила која се односе на успешно обављање хортикултурних радова.

Ради лакше обраде, у графичкој документацији зелене површине су обележене са ознаком П1-П29 (фаза 2).

За дрворедне саднице планирана је примена високих лишћара *Acer saccharinum* и *Acer pseudoplatanus* уз колоритне акценте *Acer rubrum* 'October Glory'. У нижем спрату планира се садња зимзеленог жбуња *Photinia x fraseri* 'Red Robin', а у најнижем заснивење травњака.

Неопходно је нагласити да се садња дрвећа обавља пре попљочавања тротоара, уз обавезну физичку заштиту дебла и крошње од евентуалних оштећења приликом маневрисања машинама током извођења радова на попљочању.

Све планирано зеленило позиционирано је на местима где не нарушава потребну прегледност у саобраћају, а комбинацијом планираних врста омогућена је колоритна слика током целе године. При избору биљних врста водило се рачуна о природним условима, условима станишта и карактеру просторне целине. Све планиране врсте у потпуности задовољавају заштитну, естетску и хигијенску функцију.

Сејани травњак планиран је на свим слободним површинама, у оквиру прве фазе 484,93 m², а у оквиру друге фазе 699,72 m² (укупно 1184,65 m²). Сетви траве планирано је претходно хумизирање земљишта у слоју од 20 cm чистом хумусном земљом. Све коте озелењавања предвиђене овим пројектом неопходно је изводити у складу са пројектованим котама ивичњака.

ЗАЛИВНИ СИСТЕМ

После анкерисања бусена дрвета, приступа се постављању подземног система за заливање, прихрану и аерацију у зони кореновог система. Предвиђено је да се свако стабло појединачно залива из цистерне директно сипањем воде у цев за заливање. Систем се састоји од пластичног ребрастог цева Ø80mm, које је перфорирано и постављено кружно око бусена дрвета. Горњи део цева се након затрпавања бусена оставља 10-так cm изнад тла и отвор треба да остане слободан.



9.5.2. ТЕХНИЧКИ ОПИС РАДОВА И САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

Приликом извођења радова неопходно је имати увид у планиране и постојеће трасе инсталација на предметној парцели. Пренос пројекта на терен врши се помоћу ортогоналне мреже, величине окца 1x1m. Такође, при изградњи објеката обухваћених овим пројектом потребно је придржавати се мера заштите на раду према важећим прописима за ову врсту радова.

Земљани радови за озелењавање слободних зелених површина подразумевају хумизирање земљишта односно стварање повољних земљишних услова. За потребе формирања зелених површина, неопходно је да се површински слој у дебљини од 20cm формира од чисте хумусне земље, без органског и неорганског отпада. Дубље слојеве је могуће насипати земљом ниже категорије, али добрих водних и ваздушних особина, одговарајуће храњивости и структуре.

Пре насипања нове хумусне земље потребно је очистити површине од остатака грађевинског отпада попут асфалта, остатака бетона и разног другог чврстог отпада, а затим скинути испошћену земљу у слоју од 20cm (у оквиру прве фазе 96,99 m³, а у другој фази 139,94m³, укупно 236,93m³).

Насипање хумусне земље врши се у слоју од 20cm (+/-5cm). Преко грубо испланираног терена врши се разастирање хумусно- тресетног ђубрива у количини 3,5 kg/ m² и потребно је измешати га са земљом. Фино нивелисање терена врши се грабуљањем до тачности од ±1 cm. Ваљање извршити са ваљком лакшим од 70kg. У ставку земљаних радова урачунат је фактор увећања услед слегања земље који износи 20%. Тако да укупно насипање хумусне земље износи 284,31 m³, (у оквиру прве фазе 116,38m³, а у другој фази 167,93m³).

Обрачун изведених радова врши се по m³ хумусне земље.

РАДОВИ НА САДЊИ

Садњу садница извршити у јесен по завршетку или у пролеће пре почетка вегетационог периода. Садни материјал мора бити здрав, однегован у расадницима са карактеристикама које одговарају микроклиматским особинама околине, по свим важећим стандардима и нормативима, као и оптималне виталности, без обољења ентомолошке и фитопатолошке природе.

Садња дрворедних садница у касете врши се машинским путем, а опрема за пресађивање подразумева гуртне, гумене траке за везивање кореновог система са кореновим вратом и заштиту од повреде дебла дрвета, камион са краном/хидрауличком ручицом. Такође, неопходно је обучено особље за ову врсту посла.

У претходно припремљену садну јаму, спустити садницу на припремљену подлогу, опрезно краном. Спуштање у касету не сме бити нагло. Стабла по пресађивању фиксирати у 4 правца сајлом и затим поставити заливни систем око кореновог система. Након тога следи затрпавање садне јаме и обилно заливање.

Бочно ширење корена, применом овог типа садње, ограничено је површински на унутрашње димензије касете док дубински нема ограничења, само зависи од подземних инсталација. Приликом садње саднице орјентисати према странама света као што су биле

постављене у расаднику. Дубина садње односно положај кореновог врата треба да је 2-3 cm испод нивоа на коме је садница била у расаднику, због каснијег слегања земље.

Приликом садње на местима где се у близини налазе подземне и надземне инсталације обавезно је присуство представника надлежних институција.

Садња садница лишћарског дрвећа на зеленим површинама врши се у цилиндричне садне јаме ($R=1.0m$, $h=1.0m$). Пре садње на дно садне јаме се поставља слој смеше тресета и споро разграђујућих вештачких ђубрива, да би се биљкама у прелазној фази (фази адаптације) обезбедиле неопходне хранљиве материје и микроелементи. Биљкама је потребно више азота непосредно по садњи и у јесен када је корење најактивније. Садне јаме треба затрпавати земљиштем које је ископано при њеном отварању, претходно очишћеним од шута и другог отпада.

Саднице лишћара се анкеришу са два дрвена анкера по садници, који се постављају у садну јаму и за њих се везује садница. Анкер треба да буде минималне дужине 2,5m. Везују се гуменим тракама за стабилизацију. Анкере је пре постављања потребно обрадити и премазати заштитиним средством за дрво. При постављању водити рачуна да не дође до оштећења кореновог система.

Након што се садна јама испуни, потребно је направити чанак и враћену земљу добро натопити водом да би се отклонили сви ваздушни џепови. Враћено земљиште у садној јамаи треба да буде сабијено толико да учврсти корен биљке, али не превише, да се не би нарушио водно- ваздушни режим.

Садња жбунастих врста предвиђа се у садне јаме цилиндричног облика, димензија 0.4x0.4m. Из јама се избацује стерилна земља, а додаје се хумусни супстрат. Након извршене садње саднице обилно залити како би се сва ситнија земља спустила до корена и попунила евентуалне шупљине у јамаи. У току одржавања редовно резивати, формирати облик прилагођен висини и старости садница, тако да се временом одржава уредан облик сходно форми карактеристичној за дату врсту.

Обрачун изведених радова врши се по комаду, за сав рад, материјал и транспорт (евентуално трапљење саднице), а према наведеном опису.

ОПИС САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

Дрворедне лишћарске саднице треба да су школоване у расаднику и имају све одлике прве класе. Морају да буду снажне, минималне висине 4-5m, здраве и равног правог дебла, без деформација и оштећења, обим дебла 20/25cm, мерен на висини 100cm од нивоа тла. Терминални избојак мора да је развијен и без оштећења. Крошња мора бити формирана на висини изнад 2,20m, са најмање пет основних грана, равномерно распоређених око стабла. Коренов систем треба да је добро развијен у свим правцима, а бусен извађене саднице балиран и пречника не мањег од 60 cm.

Саднице жбуња треба да имају карактеристичан облик, који одговара одређеној врсти, равномерно распоређене крошње са најмање три основне гране. Саднице морају бити гајене у контејнерима у мешавини земљишта, никако у чистом тресету, надземног дела минималне висине 0.30m. Надземни део треба да је без механичких оштећења, са правилно формираном круном, а коренов систем са великим бројем секундарних и терцијалних жила.

ПОДИЗАЊЕ ТРАВЊАКА – СЕТВОМ СЕМЕНА ТРАВЕ

Травњак се планира од врста трава отпорних на честице прашине и тешке метале. Подизати га у јесен или пролеће, пре раних јесењих или после касних пролећних мразева. Терен на коме се заснива травњак мора бити очишћен од свих примеса органске и неорганске природе. Након тога површину земље намењену за формирање травњака припремити, прво ротофрезом уситнити површину земље, а онда и ручно грабуљама припремити земљу за сетву траве. Сетвена норма је 40 g/m². Сејати ручно у два унакрсна правца, по мирном времену без ветра и падавина. По извршеној сетви, семе утиснути у земљу гвозденим јежом и извршити интензивно заливање финим млазом воде, да се не формира покорица на површини земље.

Травна смеша планирана за формирање травњака од травне смеше:

Festuca rubra/Црвени вијук 40%

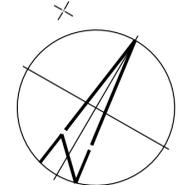
Lolium perenne /Енглески лјулј 30%

Festuca ovina / Visoki vijuk 20%

Poa pratensis /Prava livadarka 10%

Прво кошење извршити када трава достигне висину 10-15cm. Косити траву на висину од 5cm, пажљиво јер је новоформирани травњак још увек осетљив. Са сваким наредним кошењем постепено спуштати висину кошења до 3-3.5cm, у зависности од периода године. На местима где се не прими трава, извршити подсејавање са 25 g/m² семена траве.

За семе траве обезбедити декларацију произвођача о пореклу и квалитету семена. Обрачун изведених радова врши се по m².



- ЛЕГЕНДА:**
- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ:**
- ОБУХВАТ ПРОЈЕКТА
 - ОБУХВАТ ФАЗЕ 2
 - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
 - БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
 - ФАКТИЧКО СТАЊЕ НА ТЕРЕЊУ
 - ФАКТИЧКО СТАЊЕ ОБЈЕКТА
 - ОБАЛОУТВРДА
- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ:**
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА ТРОТОАРА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА ПАРКИНГА
- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ- ПОВРШИНЕ:**
- Коловоз
 - Колски улаз
 - Пешачка стаза од бехтона
 - Паркинг
 - Зелене површине
 - Дрворедне лишњарске саднице- касетна садња
 - Високи и средњи лишњари- садња у травне баштице
 - Декоративно жбуње
 - П1-П29 Ознака зелене површине
 - 1 Ознака врсте зеленила

СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА- фаза 2

Ознака у легенди	ВРСТА	КОМ	укупно:
ЛИСТОПАДНО ДРВЕЋЕ			
1	Acer saccharinum	54	
2	Acer pseudoplatanus	4	
3	Acer rubrum 'October Glory'	3	
ЗИМЗЕЛЕНО ЖБУЊЕ			
4	Photinia x fraseri 'Red Robin'	12	

ANDZOR engineering doo
 друштво за пројектовање, урбанизам и еколошку архитектуру
 Нове Андрија 13, Нови Сад

Директор: Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.
 Главни пројектант: Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.
 Одговорни пројектант: Милица Парезовић, дипл. инж. пољ. арх.
 Сарадница: Бр. лиценце: 373 P951 16

НАРУЧИЛАЦИ/ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА ПРИЈЕПОЉЕ
 Трг братства и јединства Број 1, 31300 Пријепоље

ОБЈЕКАТ: Саобраћајница Нова 2 у Брани Дучића са пратећом инфраструктуром

ЛОКАЦИЈА: Саобраћајница Нова 2 у Брани Дучића са пратећом инфраструктуром

ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ПЗИ**

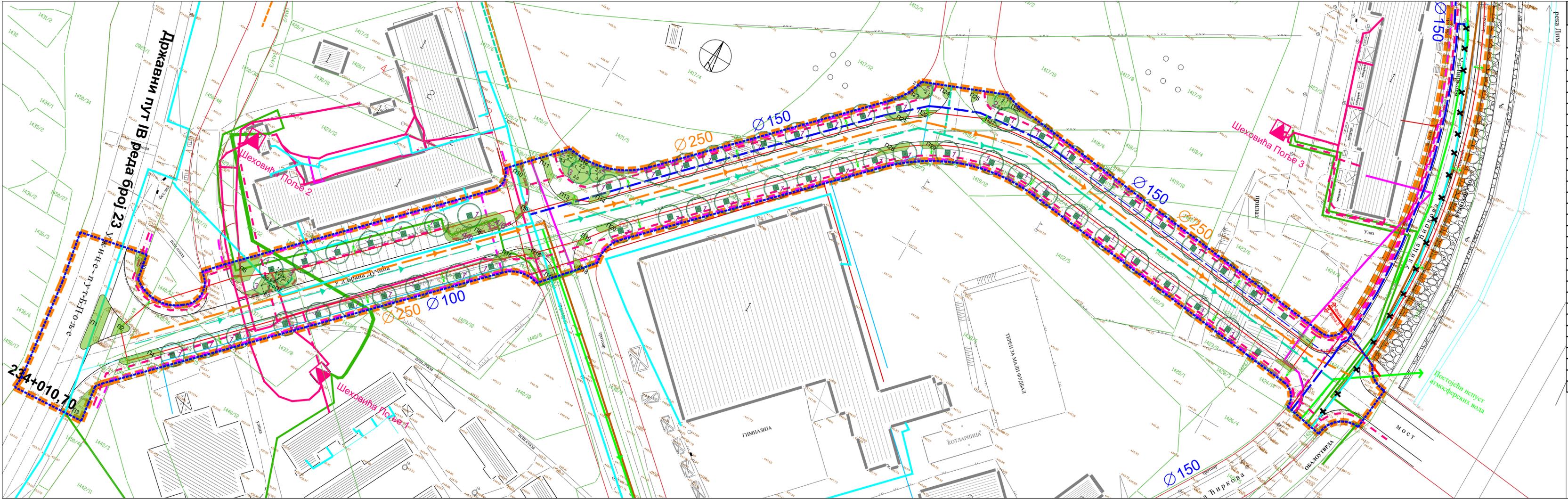
БРОЈ ЦРТЕЖА: **2.**

СИТУАЦИОНИ ПЛАН- ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ- фаза 2

РАЗМЕР: 1:500 БРОЈ ПРОЈЕКТА: ПЗИ - 1156-2/3

ДАТУМ: Јануар 2026. године





ПРЕГЛЕД ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА- фаза 2

Ознака површине	Површина	Јед. мере
П1	62.47	м²
П2	15.26	м²
П3	26.47	м²
П4	24.24	м²
П5	20.00	м²
П6	43.66	м²
П7	60.93	м²
П8	87.76	м²
П9	10.39	м²
П10	13.99	м²
П11	14.28	м²
П12	101.96	м²
П13	14.17	м²
П14	11.50	м²
П15	10.00	м²
П16	8.82	м²
П17	6.81	м²
П18	5.64	м²
П19	5.83	м²
П20	11.49	м²
П21	12.33	м²
П22	7.17	м²
П23	33.13	м²
П24	6.63	м²
П25	6.00	м²
П26	51.39	м²
П27	9.77	м²
П28	18.55	м²
П29	11.35	м²
дрворед	121.50	м²
УКУПНО	833.49	м²

ДОКАЗНИЦА МЕРА- фаза 2

Ознака површине	Укупна површина	Садни материјал и земљани радови						
		ДРВЕЋЕ (садна јама R=1.3m, h=1.3m и касета 1.3x1.3x1.8m)	ЖБУЊЕ (садна јама R=0.4m, h=0.4m)	Травњак	Сетмена норма (40g/m²)	Скидање слоја земље	Укупно за одвоз	Додавање хумуса са надишњем ем
П1	62.47	-	-	62.47	2.50	0.20	12.49	14.99
П2	15.26	-	-	15.26	0.61	0.20	3.05	3.66
П3	26.47	-	-	26.47	1.06	0.20	5.29	6.35
П4	24.24	-	-	24.24	0.97	0.20	4.85	5.82
П5	20.00	-	-	20.00	0.80	0.20	4.00	4.80
П6	43.66	-	-	43.66	1.75	0.20	8.73	10.48
П7	60.93	4.40	-	57.45	2.30	0.20	11.49	13.79
П8	87.76	-	0.80	87.66	3.51	0.20	17.53	21.04
П9	10.39	-	-	10.39	0.42	0.20	2.08	2.49
П10	13.99	-	-	13.99	0.56	0.20	2.80	3.36
П11	14.28	-	-	14.28	0.57	0.20	2.86	3.43
П12	101.96	6.60	-	96.75	3.87	0.20	19.35	23.22
П13	14.17	-	-	14.17	0.57	0.20	2.83	3.40
П14	11.50	-	-	11.50	0.46	0.20	2.30	2.76
П15	10.00	-	-	10.00	0.40	0.20	2.00	2.40
П16	8.82	-	-	8.82	0.35	0.20	1.76	2.12
П17	6.81	-	-	6.81	0.27	0.20	1.36	1.63
П18	5.64	-	-	5.64	0.23	0.20	1.13	1.35
П19	5.83	-	-	5.83	0.23	0.20	1.17	1.40
П20	11.49	-	-	11.49	0.46	0.20	2.30	2.76
П21	12.33	-	-	12.33	0.49	0.20	2.47	2.96
П22	7.17	-	-	7.17	0.29	0.20	1.43	1.72
П23	33.13	2.20	-	31.39	1.26	0.20	6.28	7.53
П24	6.63	-	-	6.63	0.27	0.20	1.33	1.59
П25	6.00	-	-	6.00	0.24	0.20	1.20	1.44
П26	51.39	2.20	-	49.65	1.99	0.20	9.93	11.92
П27	9.77	-	-	9.77	0.39	0.20	1.95	2.34
П28	18.55	-	-	18.55	0.74	0.20	3.71	4.45
П29	11.35	-	-	11.35	0.45	0.20	2.27	2.72
дрворед	121.50	164	-	-	-	-	-	-
Укупно	833.49	179.56	0.80	699.72	27.99	-	139.94	167.83

- ЛЕГЕНДА:**
- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ:**
- ОБУХВАТ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА
 - ОБУХВАТ ФАЗЕ 2
 - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
 - БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
 - ФАКТИЧКО СТАЊЕ НА ТЕРЕНУ
 - ФАКТИЧКО СТАЊЕ ОБЈЕКТА
 - ОБАЛОУТВРДА
- ПЛАНИРАНО СТАЊЕ:**
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА ТРОТОАРА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА ПАРКИНГА
- ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ**
- ЛИСТОПАДНО ДРВЕЋЕ
 - ЗИМЗЕЛЕНО ЖБУЊЕ
 - ДРВОРЕДИ- САДЊА У ПОДЗЕМНОЈ КАСЕТИ
- ВОДОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**
- ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВОД
 - ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВОД ИЗМЕШТА СЕ
 - ПЛАНИРАНИ ВОДОВОД
- КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**
- ПОСТОЈЕЋА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПЛАНИРАНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПОСТОЈЕЋА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПЛАНИРАНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПЛАНИРАНИ СЕПАРАТОР АТМОСФЕРСКИХ ВОДА

ПЛАН САДЊЕ НА СИНХРОН ПЛАНУ R=1:500

ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПОСТОЈЕЋА ТРАФОСТАНИЦА 10/0.4kV
- ПЛАНИРАНА ТРАФОСТАНИЦА 10/0.4kV
- ПОСТОЈЕЋИ КАБЛ 10 kV
- ПОСТОЈЕЋИ КАБЛ 1 kV
- ПЛАНИРАНИ КАБЛ 1 kV и 10 kV

ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

- ПЛАНИРАНИ КАБЛ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА
- СВЕТИЉКА НА СТУБУ НА ВИСИНИ 10m
- СВЕТИЉКА НА СТУБУ НА ВИСИНИ 8m
- СВЕТИЉКА НА СТУБУ НА ВИСИНИ 6m
- ТЕМЕЉ СТУБА

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПОСТОЈЕЋИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ КАБЛ
- ПЛАНИРАНИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ КАБЛ

ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПОСТОЈЕЋИ ТОПЛОВОД
- ПЛАНИРАНИ ТОПЛОВОД

1:500 0 5m 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

ANDZOR engineering doo
архитектура и инжењеринг
услуге за пројектовање,
урбанизам и еколошку
инжењеринг

Директор:
Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.
Гласни пројектант:
Милана Павловић, маг. инж. инж. арх.
Одговорни пројектант:
Бр. лиценце: 373.Р85.16

Сарадници:
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ НЕДОСТАЈУЋИХ ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА НОВА 2 И БРАНЕ ДИТРИЋА, СА ПРАТЕЋОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, СЕ У К.О. ПРИЈЕЉОБЕ

НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: Ф- ПРОЈЕКАТ СПОЛНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
ПЛАН САДЊЕ НА СИНХРОН ПЛАНУ- фаза 2

ДАТУМ: Јануар 2026. године

Наручилац/инвеститор:
ОПШТИНА ПРИЈЕЉОБЕ
Трг братства и јединства број 1, 31300 Пријељоба

ОБЈЕКАТ:
Саобраћајна Плана 2 и Бране Дитрића са пратећом инфраструктуром

ЛОКАЦИЈА:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕРИТОРИЈЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
БРОЈ ЦРТЕЖА:

ИП:
ПЗИ

3.

РАЗМЕРА: 1:500

БРОЈ ПРОЈЕКТА: ПЗИ - 1156-2/23